

BE WEGT

AUSGABE NR. 1 | 2025 DAS MAGAZIN FÜR DIE GRAFSCHAFT BENTHEIM



**BENTHEIMER
EISENBAHN AG**

INHALTSVERZEICHNIS

- | | |
|---|---|
| 03 ... Grußwort J. Berends | 25 ... Berndts Young Explorer |
| 05 ... Projekt Regiopa II rückt näher | 26 ... Faszination Südostasien |
| 07 ... Buchvorstellung: Die Bentheimer Eisenbahn im „Dritten Reich“ | 30 ... Projekt Regiopa Teil II |
| 08 ... Streckenreaktivierung Bad Bentheim – Gildehaus | 32 ... Update: Projekt Regiopa II |
| 09 ... Ausbildung bei der Bentheimer Eisenbahn AG | 37 ... Wir als Arbeitgeber |
| 11 ... Vertragsverlängerung mit TRI Train Rental GmbH | 39 ... Fahrten Freilichtspiele Bad Bentheim |
| 12 ... Wohnmobilstellplätze in Bad Bentheim | 42 ... Ticketangebot Niedersachsentarif |
| 16 ... Die besten Tagesausflüge in der Grafschaft | 44 ... Reisebericht „Rheingold“-Sonderzug |
| 18 ... Messe transport logistic | 47 ... Rätsel |
| 20 ... Großprojekt für die Region – Ausbau der Regiopa-Strecke | 49 ... Auflösung Rätsel |
| 23 ... IFS-Zertifizierung der Kraftverkehr Emsland GmbH | 51 ... Rezept |
| | 53 ... Kinderseite |
| | 54 ... Auflösung Kinderseite |

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

ich freue mich, Ihnen die erste Ausgabe unseres Kundenmagazins dieses Jahres zu präsentieren. Ein zentrales Thema ist das Reaktivierungsprojekt „Regiopa II“ der Bahnstrecke Neuenhaus – Coevorden. Die ersten Baumaßnahmen an der Strecke haben bereits begonnen und auch die gekauften LINT-Triebwagen erhalten nach und nach ihr neues, blau-weißes Design.

Anfang Juni präsentierte sich die Güterverkehrssparte der Bentheimer Eisenbahn AG, gemeinsam mit der Kraftverkehr Emsland GmbH, auf der transport logistic in München. Die Kollegen tauschten sich mit Partnern und Branchenexperten über aktuelle Trends und Herausforderungen im Markt aus und stellten Interessierten das breite Leistungsspektrum und die Synergieeffekte beider Unternehmen vor.

Ein weiteres Highlight war die erste Sonderzugreise des Lufthansa City Center Reisebüros Berndt mit dem legendären „Rheingold“ von Bad Bentheim bis an den Lago Maggiore in Italien – eine besondere Reise, die bei allen Mitreisenden bleibende Eindrücke hinterließ. Und das Reisen geht weiter. Im Januar steht eine ganz besondere Gruppenreise, organisiert und begleitet durch Reisebüro Berndt, auf dem Programm: Erleben Sie die Faszination Südostasiens mit der Mein Schiff 6!

Ich wünsche Ihnen nun viel Freude beim Lesen – und vielleicht auch beim Reisen!

Ihr



Joachim Berends
Vorstand Bentheimer Eisenbahn AG



Aus der Grafschaft ins ganze Land

Mit dem Deutschland-Ticket:
für 58 € in allen Verkehrsmitteln
des öffentlichen Nahverkehrs



Auch als
Jobticket
verfügbar!

In allen Reisebüro Berndt Filialen und
bei der VGB in Nordhorn erhältlich.

Kontaktieren Sie uns:
abo@bentheimer-eisenbahn.de



GRENZÜBERSCHREITENDER PERSONENZUG ZWISCHEN COEVORDEN UND BAD BENTHEIM RÜCKT NÄHER

Am 14. März 2025 hat der niederländisch-deutsche Lenkungskreis gemeinsam beschlossen, die Realisierungsphase einer direkten Bahnverbindung für den Personenverkehr zwischen Coevorden und Bad Bentheim einzuleiten. Dies bedeutet, dass die Ausschreibungen für die Infrastruktur bald beginnen werden. Hiermit wird voraussichtlich ab dem 13. Dezember 2026 wieder eine SPNV-Verbindung zwischen Drenthe und Niedersachsen bereitgestellt.

Wichtiger Meilenstein

Henk Jumelet, Mitglied der Provinzregierung (Provinz Drenthe): „Dies ist ein wichtiger Meilenstein für die Realisierung dieser grenzüberschreitenden Bahnverbindung. Die Komplexität des Projekts, einschließlich der Unterschiede in den Sicherungssystemen und rechtlichen Fragen zwischen zwei Ländern, war eine besondere Herausforderung. Die gute Zusammenarbeit zwischen den Niederlanden und Deutschland hat zu einem konkreten Ergebnis geführt, und nun können wir zur nächsten Phase übergehen.“

Grenzüberschreitende Zusammenarbeit

Mit der getroffenen Entscheidung haben die beteiligten Parteien – das Ministerium für Infrastruktur und Wasserwirtschaft, die Provinz Drenthe, ProRail, das Land Niedersachsen, der Landkreis Grafschaft Bentheim, die LNVG Niedersachsen und die Bentheimer Eisenbahn – die Planungsphase abgeschlossen. ProRail wird Maßnahmen am Bahnhof Coevorden und an der Hauptstrecke in den Niederlanden durchführen. Die Bentheimer Eisenbahn wird auf beiden Seiten der Grenze an ihrer Bahnstrecke arbeiten, die Fahrzeuge umrüsten und den Betrieb vorbereiten. Diese neue Bahnverbindung wird die Fahrzeiten für Fahrgäste des öffentlichen Nahverkehrs erheblich

verkürzen und damit unter anderem die sozioökonomische Zusammenarbeit in der Grenzregion stärken.

Olaf Lies, Minister für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung des Landes Niedersachsen: Mit dem Reaktivierungsprojekt Neuenhaus-Coevorden schaffen wir einen klaren Mehrwert für die Menschen und die Wirtschaft in der niederländisch-niederländischen Grenzregion. Zugleich ist das Vorhaben ein „Leuchtturm“ für unser aktuelles Reaktivierungsprogramm, mit dem wir landesweit Strecken für eine mögliche Wiederinbetriebnahme in den Blick nehmen. Ich darf an dieser Stelle auch für die Landesnahverkehrsgesellschaft (LNVG) sprechen, die bereits intensiv in das Vorgängerprojekt Bad Bentheim-Neuenhaus involviert war und gemeinsam mit der Provinz Drenthe die spätere Verkehrsbedienung der Strecke organisiert.

Sandra Cichon, Erste Kreisrätin des Landkreises Grafschaft Bentheim: „Für den Landkreis Grafschaft Bentheim ist diese Verbindung ein wichtiger Schritt, die nachhaltige Mobilität in unserer Region weiter zu stärken. Zugleich werden wir die Vernetzung mit unseren niederländischen Nachbarn intensivieren und die wirtschaftliche Entwicklung weiter voranbringen.“

Joachim Berends, Vorstand Bentheimer Eisenbahn AG: „Die Weiterführung der Bahnverbindung ab Neuenhaus bis Coevorden, in die Niederlande, ist ein wichtiger Schritt für die Region. Durch die grenzüberschreitende Verbindung eröffnen sich neue Möglichkeiten, beide Regionen in den Bereichen Wirtschaft und Tourismus zu stärken, außerdem ist das Reaktivierungsprojekt ein wichtiger Schritt, die nachhaltige Mobilität in der Grafschaft Bentheim weiter zu stärken.“





Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim

IHR KUNDEN- CENTER FÜR:

- ▶ Tarifinformationen
- ▶ Fahrplanauskunft
- ▶ Fahrkarten für Regional- und Fernzüge

Wir sind gerne für Sie da!

Rufen Sie uns einfach an:

05921 8035-0

VGB | Frensdorfer Ring 2 | 48529 Nordhorn
Montag bis Freitag von 7.30 Uhr durchgehend bis 17.00 Uhr geöffnet.

vgb-mob.de

BUCHVORSTELLUNG: DIE BENTHEIMER EISENBAHN IM „DRITTEN REICH“

Forschungsprojekt beleuchtet das Unternehmen zur NS-Zeit

Was passierte am damaligen Reichsbahnhof in Bad Bentheim im Jahr 1938? War die Bentheimer Eisenbahn an den Kindertransporten nach der Reichspogromnacht, über den damaligen Grenzbahnhof Bad Bentheim in die Niederlande beteiligt? Diese Frage stellte sich der Gildehauser Wilhelm Hoon und gab schlussendlich den Anstoß für das Forschungsprojekt: Welche Rolle spielte die Bentheimer Eisenbahn in der NS-Zeit?

In Kooperation mit der Uni Vechta griff die Bentheimer Eisenbahn die Thematik auf und das Forschungsteam, bestehend aus Wissenschaftlern aus Deutschland und den Niederlanden und rund 150 Studierenden begannen bereits 2021 mit den Untersuchungen dazu.

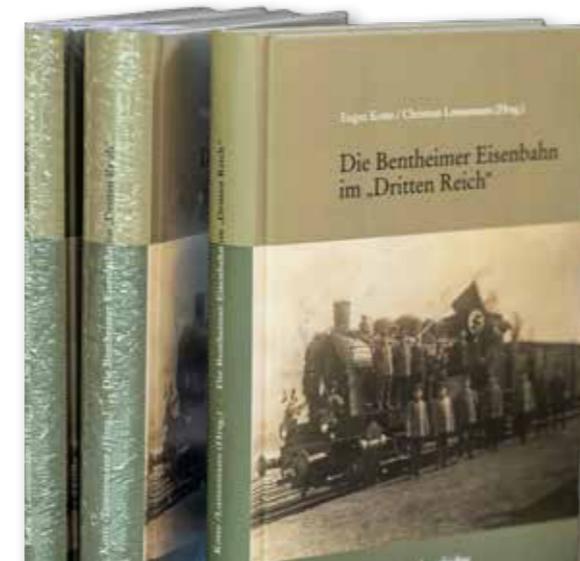
Nach langen und umfangreichen Recherchen in diversen Bundes-, Landes-, Kommunal- und Spezialarchiven, wie beispielsweise dem Jüdischen Museum Berlin, entstanden insgesamt zwölf wissenschaftliche Beiträge zu den unterschiedlichen Aspekten der Geschichte der Bentheimer Eisenbahn unter der NS-Herrschaft. Verfasst wurden die Artikel von niederländischen und deutschen Autoren aus unterschiedlichen wissenschaftlichen Einrichtungen und aus der Grafschaft Bentheim selbst.



Prof. Dr. Eugen Kotte von der Uni Vechta und Christian Lonnemann, Leiter des Kreis- und Kommunalarchivs in Nordhorn verantworteten das Projekt

und gaben die Beiträge in einem Sammelband heraus.

Ein besonderes Interesse galten politischen Affinitäten in der Führung und Belegschaft des mehrheitlich landkreiseigenen Unternehmens. Auch Aufgaben und Verwicklungen, die das Verkehrs- und Transportunternehmen im „Dritten Reich“ erfüllte, wie beispielsweise Häftlingstransporte und Zwangsarbeiterrekrutierung. In den Blick wurden ebenfalls die Auswirkungen der NS-Verkehrspolitik sowie kriegsbedingte Beeinträchtigungen durch Bombardierungen genommen. Mehrere Beiträge im Buch befassen sich auch mit dem Kriegsende.



Das Buch „Die Bentheimer Eisenbahn im Dritten Reich“ umfasst 380 Seiten und ist beim Verlag für Regionalgeschichte erschienen (ISBN 978-3-7395-1530-4). Für 39 Euro ist es im stationären und online Buchhandel erhältlich.

Herausgeber:

Prof. Dr. Eugen Kotte und Christian Lonnemann

BAHNSTRECKE BAD BENTHEIM – GILDEHAUS

nimmt nächste Hürde zur Streckenreaktivierung

Die Planungen und Wünsche einer Reaktivierung der Bahnstrecke von Bad Bentheim bis nach Gildehaus für den Schienenpersonenverkehr stehen bei der örtlichen Politik bereits seit einiger Zeit im Raum. Nun haben die politischen Akteure Grund zu Freude, denn nach aktuellem Kenntnisstand ist eine Reaktivierung dieser Strecke als wirtschaftlich sinnvoll und voraussichtlich förderfähig eingestuft. Damit rückt die Bahnstrecke im Reaktivierungsprogramm des Landes Niedersachsen von Stufe 2 in die nächste Stufe vor. Mit fünf weiteren Strecken zählt sie zu den aussichtsreichsten Kandidaten für eine potenzielle Reaktivierung.

In den vergangenen Monaten stellte die Landesnahverkehrsgesellschaft (LNVG) in Hannover eine Nutzwertanalyse für die rund 5,2 Kilometer lange Bahnstrecke in der Obergrafschaft auf. Der Landkreis Grafschaft Bentheim, die Bentheimer Eisenbahn AG und die Stadt Bad Bentheim waren eng in den Prozess eingebunden und haben zahlreiche Gespräche mit der LNVG geführt und die benötigten Daten erhoben.

„Den Nutzen und die positiven Effekte dieser für uns wichtigen Verbindung konnten wir eindeutig nachweisen. Im Ergebnis würde die Reaktivierung dieses Streckenabschnittes erheblich

zu einer Entlastung des Bahnhofs in Bad Bentheim beitragen. Zudem könnte ein nicht unerhebliches Fahrgastpotential vom Bus auf die Bahn verlagert werden“, sagt Dr. Elke Bertke, zuständige Dezernentin des Landkreises Grafschaft Bentheim.

In der jetzt kommenden Stufe 3 des Reaktivierungsprogramms stehen die langfristig anfallenden Betriebskosten und damit eine ausführliche Kosten-Nutzenanalyse im Fokus. Außerdem wird der Finanzrahmen für die Planungsleistungen sowie die Kosten für Planungsleistungen ermittelt. Ziel der insgesamt vierstufigen Untersuchung der LNVG ist es, am Ende so viele geeignete Strecken wie möglich in Niedersachsen für den Schienenpersonennahverkehr wieder in Betrieb nehmen zu können.

„Das aktuell positive Signal aus Hannover stimmt uns zuversichtlich, dass wir auch im weiteren Verfahren mit dem Potenzial der Strecke zwischen Bad Bentheim und Gildehaus überzeugen können. Wir gehen davon aus, dass wir gute Chancen haben, am Ende des Prozesses zu den Bahnstrecken zu gehören, die reaktiviert werden“, so Elke Bertke.



STARTE DEINE AUSBILDUNG

BEI DER BENTHEIMER EISENBAHN AG UND TOCHTERGESELLSCHAFTEN!

Bist du bereit, Bewegung in deine Zukunft zu bringen? Die Bentheimer Eisenbahn AG und ihre Tochtergesellschaften bieten dir die perfekte Möglichkeit, eine spannende und vielseitige Ausbildung in der Unternehmensgruppe zu beginnen. Wir bieten zahlreiche Ausbildungsmöglichkeiten:

- Kaufmann für Büromanagement (m/w/d)
- Kaufmann für Speditions- und Logistikdienstleistungen (m/w/d)
- Fachkraft für Lagerlogistik (m/w/d)
- Fachkraft im Fahrbetrieb (m/w/d)
- Berufskraftfahrer im Personen- oder Güterverkehr (m/w/d)
- Kaufmann für Privat- und Geschäftsreisen (m/w/d)
- KFZ-Mechatroniker (m/w/d)

Wir sind eine starke Gemeinschaft:

Werde Teil eines Teams, das zusammenhält und in dem du von Anfang an willkommen bist. Bei uns arbeitest du mit erfahrenen Kollegen, die dich unterstützen und dir helfen, dich weiterzuentwickeln.

Wir sind modern und zukunftsorientiert:

Wir setzen auf innovative Technologien und nachhaltige Lösungen. Bei uns lernst du nicht nur für den Beruf von heute, sondern auch für die Herausforderungen von morgen.

Sicherer Arbeitsplatz:

Mit einer Ausbildung bei uns legst du den Grundstein für eine sichere und stabile berufliche Zukunft.

Regionale Verbundenheit:

Als Teil der Bentheimer Eisenbahn trägst du dazu bei, unsere Region mobil zu halten und nachhaltig zu entwickeln. Dein Beitrag macht den Unterschied!

Klingt spannend? Dann zögere nicht und bewirb dich bei uns! Weitere Informationen zu unseren Ausbildungsberufen findest du auf unserer Webseite

bentheimer-eisenbahn.de/ausbildung

Gerne kannst du uns auch persönlich kontaktieren.

Tel.: 05921 8033 0

E-Mail: bewerbung@bentheimer-eisenbahn.de

Mach den ersten Schritt und starte deine Karriere bei der Bentheimer Eisenbahn AG und ihren Tochtergesellschaften.

Wir freuen uns auf dich!



**BENTHEIMER
EISENBAHN AG**

**IHR STARKER PARTNER
AUS DER REGION FÜR DIE REGION.**

TRI TRAIN RENTAL UND BENTHEIMER EISENBAHN AG SCHLIESSEN LANGFRISTIGEN INSTANDHALTUNGS- VERTRAG

Die TRI Train Rental GmbH hat mit der Bentheimer Eisenbahn AG einen langfristigen Vertrag über die Instandhaltung ihrer Reisezugwagen abgeschlossen. Die erfolgreiche und vertrauensvolle Zusammenarbeit der beiden Unternehmen begann bereits Ende 2023, als die Bentheimer Eisenbahn Teile der Instandhaltungserbringung (ECM 4) für TRI übernahm.

„Für uns stehen die Fahrgäste an erster Stelle. Mit der Bentheimer Eisenbahn AG haben wir einen verlässlichen Partner mit hohen Qualitätsansprüchen für die Instandhaltungserbringung unserer Reisezugwagen gefunden“, sagt Tobias Richter, Geschäftsführer TRI Train Rental GmbH. Das Unternehmen ist Dienstleister für Ersatz- und Notverkehre in ganz Deutschland. Vorrangig fahren lokbespannte Nahverkehrszüge in Nordrhein-Westfalen und Baden-Württemberg.

Auch Gert Meenken, Prokurist der Bentheimer Eisenbahn AG, zeigt sich erfreut über die Fortsetzung der Kooperation: „Wir freuen uns, die bereits bestehende und vertrauensvolle Zu-

sammenarbeit weiter auszubauen und TRI langfristig im Rahmen der Instandhaltungserbringung mit Sicherheit und Qualität zu unterstützen.“

Zum breiten Spektrum der Werkstatteleistungen der Bentheimer Eisenbahn AG zählen, neben der Instandhaltung von Nahverkehrswagen auch die Wartung hochwertiger Fahrzeuge, wie die international einsetzbaren Bistrowagen von TRI. Neben allen Friststufen bietet die Bentheimer Eisenbahn auch Neulackierungen.

Mit dem neuen Vertrag setzen beide Unternehmen ein klares Zeichen für Qualität und Verlässlichkeit im Schienenverkehr.





OPTIMALE STELLPLÄTZE FÜR WOHNMOBILREISENDE in Bad Bentheim und Gildehaus



In Bad Bentheim und in Gildehaus befinden sich zwei attraktive Wohnmobilstellplätze, die von der GPM Bad Bentheim betrieben werden.

Aber wer steckt überhaupt hinter der GPM Bad Bentheim?

Die GPM Bad Bentheim ist ein Unternehmen, das sich auf die Parkraumbewirtschaftung in Bad Bentheim spezialisiert hat. Ge-gründet im Juli 2023 von der Stadt Bad Bentheim und der Bentheimer Eisenbahn AG, verfolgt die Gesellschaft das Ziel, die Parkraumsituation in der Stadt zu optimieren und auszubauen. Es werden verschiedene Maßnahmen umgesetzt, um die Parkplatzkapazitäten zu erweitern und moderne Lösungen für Parken und E-Ladestationen anzubieten. Auch die Infrastruktur für Wohnmobilstellplätze wird durch die GPM Bad Bentheim bereichert.

Zum einen gibt es einen Wohnmobilstellplatz, der sich direkt im Schlosspark und somit am Fuße der imposanten Burg von Bad Bentheim, einem der berühmtesten Wahrzeichen der Region, befindet. Der Stellplatz bietet einen idealen Ausgangspunkt für Wanderungen, Fahrradtouren oder Spaziergänge. Auch das Stadtzentrum ist nur einen kurzen Fußweg entfernt und lädt zum Bummeln oder Verweilen ein. Für die kleinen Gäste befindet sich ein Spielplatz in unmittelbarer Nähe.

Der Stellplatz bietet ausreichend Platz für Wohnmobile jeder Größe und ist mit Stromanschlüssen ausgestattet. Ein längeres Kabel (mind. 50 Meter) sollte aber für die optimale Nutzung mitgebracht werden. Darüber hinaus stehen eine komfortable Frisch- und Abwasserentsorgung und barrierefreie Sanitäreanlagen zur Verfügung. Für die geselligen Abende gibt es Grill- und Picknickbereiche. Natürlich sind die vierbeinigen Begleiter bei uns auch herzlich willkommen!

Der zweite Stellplatz befindet sich am Mühlenberg, in dem charman-ten Dorf Gildehaus. Ein absolutes Highlight ist die historische Ostmühle, die dem Platz seinen Namen gibt. Von hier gibt es einen atemberaubenden Blick über das gesamte Münsterland – der ideale Ort, um dem Alltag zu entfliehen. Auch dieser Stellplatz gilt als perfekter Ausgangspunkt für Outdoor-Aktivitäten.

Die Ausstattung dieses Platzes ist nahezu identisch mit der des Bentheimer Platzes, jedoch ohne Duschen. Auch hier stehen Stromanschlüsse und eine Frisch- und Abwasserentsorgung zur Verfügung. Auch für Grill- und Picknickmöglichkeiten ist gesorgt.

Alle wichtigen Informationen zu den Stellplätzen sind auf der Webseite zu finden: www.badbentheim-wohnmobil.de

Für alle Übernachtungsgäste der Stellplätze wird zusätzlich die Grafschafter Gästekarte angeboten, welche zahlreiche Vorteile mit sich bringt, darunter Vergünstigungen in verschiedenen regionalen Attraktionen und eine kostenlose Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel in der Grafschaft!

Die GPM Bad Bentheim bietet somit nicht nur eine verbesserte Parkraumsituation, sondern auch ein Angebot für Wohnmobilreisende, die sowohl in Bentheim als auch in Gildehaus eine unvergessliche Zeit verbringen möchten.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!





HERZLICH WILLKOMMEN IN BAD BENTHEIM!

Genießen Sie Ihre Auszeit auf unseren Wohnmobilstellplätzen am Schlosspark und am Mühlenberg.

WOHNMOBILSTELLPLÄTZE IN BAD BENTHEIM AM SCHLOSSPARK

Funkenstiege 5 | 48455 Bad Bentheim

- Geräumige Stellplätze
- Stromanschlüsse, Kabel mind. 50 m mitbringen
- Frischwasser- und Abwasserentsorgung
- Sanitäranlagen auch für Rollstuhlfahrer
- Grill- und Picknickbereiche
- Hunde willkommen

12,00 €

je Wohnmobil /
je 24 Stunden*

* (zzgl. 1,80 € pro Erw. und 0,90 € je Kind zw. 5 und 17 Jahren für Gästekarte)

WOHNMOBILSTELLPLÄTZE IN GILDEHAUS AM MÜHLENBERG

Mühlenberg 6 | 48455 Bad Bentheim

- Geräumige Stellplätze
- Stromanschlüsse
- Frischwasser- und Abwasserentsorgung
- Sanitäranlagen auch für Rollstuhlfahrer (keine Duschen)
- Grill- und Picknickbereiche
- Hunde willkommen

10,00 €

je Wohnmobil /
je 24 Stunden*

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Alle Informationen zu den Stellplätzen finden Sie hier:
www.badbentheim-wohnmobil.de



Wollt ihr durch die
**Grafschaft
swipen?**



**Freizeittipps
jetzt online und in
der neuen App.**

**Mehr unter
www.be-mobil.de**



**BENTHEIMER
EISENBAHN AG**

DIE BESTEN TAGESAUSFLÜGE IN DER GRAFSCHAFT BENTHEIM

Mit der RB 56 „Regiopa Express“ zu vielen großartigen Zielen

Dein Tag in Nordhorn

Von Neuenhaus oder Bad Bentheim bringt dich die RB 56 – Regiopa Express zuverlässig und komfortabel zum Bahnhof Nordhorn, wo dein Ausflug beginnt. Wer sich vorab stärken möchte, findet in der arends Backbar frische Backwaren sowie heiße und kalte Getränke.

Von dort aus bringt dich die Buslinie 32 direkt zum Tierpark, wo über 2.500 heimische und exotische Tiere auf 12 Hektar leben. Besonders beliebt sind die Streichelgehege und Fütterungen – ein Erlebnis für die ganze Familie! Mittags geht es mit der Buslinie 32 weiter in die Innenstadt, die mit ihrer Fußgängerzone und dem holländischen Flair zum Bummeln einlädt. Zahlreiche Boutiquen, Cafés und Restaurants sorgen für eine gemütliche Shoppingpause.

Nur einen kurzen Spaziergang entfernt liegt der Vechtesee. Vom VVV-Bootsanleger starten täglich öffentliche Bootstouren – die letzte um 17 Uhr. Eine Fahrt mit der solarbetriebenen „Vechtesonne“ verspricht entspanntes Naturerleben auf dem Wasser.

Zum Abschluss des Tages lädt das Pier 99 direkt am Vechtesee zum Genießen ein. In einzigartiger Atmosphäre schmecken Pasta, Pizza und Co. gleich doppelt so gut!

In unserer BE Erlebnis-App kannst du weitere Freizeittipps für die Grafschaft Bentheim und das Umland entdecken.

JETZT DOWNLOADEN!



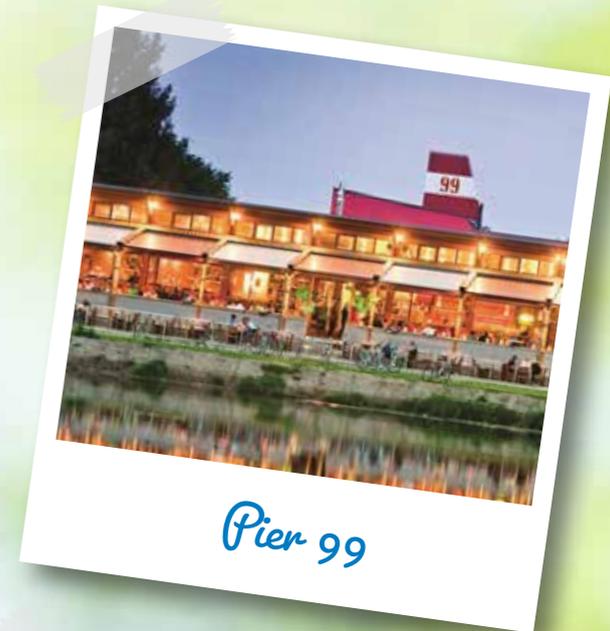
arends backbar



Tierpark Nordhorn



Nordhorner Innenstadt



Pier 99



Vechtesee



BENTHEIMER EISENBAHN AG UND KRAFTVERKEHR EMSLAND GMBH präsentieren sich auf der transport logistic 2025 in München

Vom 2. – 5. Juni 2025 präsentierten sich die Benthaimer Eisenbahn AG und die Kraftverkehr Emsland GmbH gemeinsam auf dem VDV-Gemeinschaftsstand (Verband Deutscher Verkehrsunternehmen) auf der Weltleitmesse für Logistik, Mobilität, IT und Supply Chain Management – der transport logistic – in München.

Im Fokus der Messe standen insbesondere aktuelle Entwicklungen im Bereich des kombinierten Verkehrs, digitalisierte Transportprozesse sowie die Verbindung von Schienen- und Straßenverkehr – wichtige Themen im Kontext der Verkehrswende und nachhaltiger Logistiklösungen.

Neben dem fachlichen Austausch mit Branchenexperten, wurden auch Fachgespräche mit Kunden, Partnern und Interessierten geführt. Für beide Unternehmen standen insbesondere die Themen nachhaltige Logistiklösungen, intermodale Verkehrsanbindungen sowie die strategische Weiterentwicklung der Infrastruktur im Nordwesten Deutschlands im Fokus.

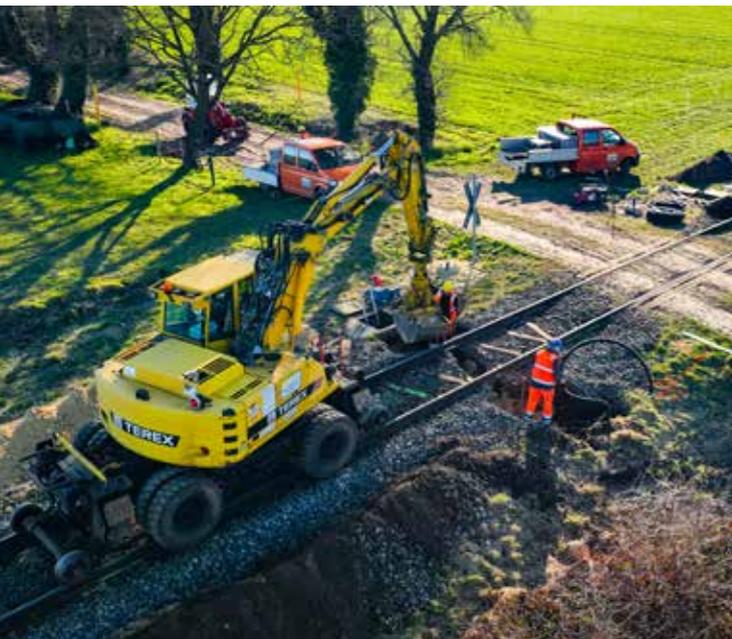
„Wir sind sehr zufrieden mit dem Verlauf der Messe. Uns bot sich die Chance, unser Leistungsportfolio einem breiten Publikum zu präsentieren, neue Kontakte zu knüpfen und viele interessante Gespräche zu führen“, resümiert die Geschäftsleitung der beiden Unternehmen.





GROSSPROJEKT FÜR DIE REGION

AUSBAU DER REGIOPA-STRECKE AB NEUENHAUS – COEVORDEN



Schon seit einiger Zeit arbeitet die Bentheimer Eisenbahn AG an der grenzüberschreitenden Weiterführung der Bahnstrecke ab Neuenhaus bis ins niederländische Coevorden. Die Ausschreibung für die Infrastrukturarbeiten ist nun abgeschlossen und die Baumaßnahmen können starten. Die Stefen GmbH & Co. KG erhielt den Zuschlag für die anstehenden Arbeiten und freut sich auf eine erneute vertrauensvolle und gute Zusammenarbeit mit der Bentheimer Eisenbahn AG. Das gesamte Auftragsvolumen beläuft sich auf rund 23,5 Millionen Euro netto – der größte Auftrag in der Geschichte der Stefen GmbH.

Im Mai begannen die ersten Baumaßnahmen, die sich von Neuenhaus bis zur Grenze in Laarwald erstrecken. Dazu gehört unter anderem der Bau der Bahnsteige an den Haltepunkten in Hoogstede, Laarwald, Veldhausen und Emlichheim mit einer

jeweiligen Bahnsteiglänge von rund 120 Metern. In Emlichheim entsteht ein Mittelbahnsteig mit einer Überdachung von gut 40 Metern, ähnlich dem Mittelbahnsteig am Bahnhof in Nordhorn. Aufgrund der Geschwindigkeitserhöhung von 50 auf 100 km/h werden knapp zwei Kilometer Schienen und rund 3000 Schwellen ausgetauscht. „Wir können einen vernünftigen Umlauf des Zuges auf der Strecke nur gewährleisten, wenn wir überwiegend 100 km/h anbieten können“, sagt BE-Vorstand Joachim Berends.

Im Bahnhof Veldhausen entsteht außerdem ein zusätzliches Kreuzungsgleis mit einer Nutzlänge von 750 Metern. Zudem werden 25 Bahnübergänge technisch gesichert und 13 neue Weichen eingebaut beziehungsweise erneuert. Weiterhin sollen auf rund 1500 Metern Schallschutzmaßnahmen an den Schienen erfolgen. „Eine relativ große Maßnahme gibt es noch vor dem Grenzübergang in die Niederlande, wo wir zusätzliche

Weichen bauen müssen, damit wir auch den Europark künftig gut erschlossen erhalten“, erklärt Joachim Berends. Für den Umweltschutz entstehen auf der Strecke sieben Eidechsenburgen und weitere Amphibiendurchlässe.

Dank der Genehmigung für einen vorzeitigen Maßnahmenbeginn können die Arbeiten schon beginnen, obwohl der dafür benötigte Planfeststellungsbeschluss noch nicht vorliegt. Den erwartet Joachim Berends auch erst im kommenden Jahr. „Das Planfeststellungsverfahren ist vor Ostern geschlossen worden. Wir müssen jetzt auf die Antworten der Behörde warten, welche Einsprüche es gegeben hat“, sagt der BE-Vorstand. Eine öffentliche Anhörung dazu sei für Herbst vorgesehen.

Die Betriebsaufnahme der Regiopa-Strecke ist für Dezember 2026 geplant.

STEFEN

- Gleisbau
- Kanalbau
- Straßenbau

Stefen GmbH & Co. KG
Schmiedeweg 7 + 9
26135 Oldenburg
Telefon 0441 92084-0
E-Mail info@hermannstefen.de
www.hermannstefen.de

Ihr Anliegen. Unsere Lösung.



IFS-ZERTIFIZIERUNG DER KRAFTVERKEHR EMSLAND GMBH:

Ein Qualitätssiegel mit Mehrwert

Die Kraftverkehr Emsland GmbH ist ein etablierter Speditions- und Logistikdienstleister in der Region. Ein starkes und zuverlässiges Team kümmert sich um den reibungslosen Ablauf der gesamten Transportkette: von der Einhaltung der nötigen Einfuhrvorschriften über die Abwicklung der Verzollung und der Versicherungen bis hin zu Konfektionierung und Lagerhaltung in den beiden Logistikzentren in Nordhorn und im niederländischen Coevorden.

Das moderne Logistikhallen in Nordhorn befindet sich zentral an den Autobahnanschlüssen A30 und A31 in Richtung Westfalen und den Niederlanden.

Der separate Gleisanschluss in der Halle ermöglicht einen geschützten Umschlag der Waren bei jeder Wetterlage. Seit Sommer 2024 ist die Kraftverkehr Emsland GmbH IFS zertifiziert und erfüllt somit die hohen Standards des IFS

Logistics. Die Zertifizierung umfasst für das Unternehmen insbesondere die Einhaltung der Vorgaben in Bezug auf Transport, Lagerung und Verteilung von Lebensmitteln sowie Non-Food-Produkten. Dies stellt sicher, dass sämtliche logistische Prozesse – von der Lagerung bis zur Auslieferung – höchsten Anforderungen an Hygiene, Rückverfolgbarkeit und Produktsicherheit entsprechen.

Die regelmäßigen Überprüfungen im Rahmen der IFS-Zertifizierung sorgen dafür, dass die Prozesse stetig optimiert werden und das Unternehmen die aktuellen Anforderungen an Lebensmittelsicherheit und Qualitätsmanagement erfüllt. Für Kunden und Partner ist die Zertifizierung ein deutliches Zeichen für die Verlässlichkeit und Professionalität der Kraftverkehr Emsland GmbH.





Lufthansa City Center Reisebüro Berndt



**WIR STEHEN BERATEND
ZUR SEITE,
GANZ PERSÖNLICH
UND INDIVIDUELL**

www.reisebuero-berndt.de



BERNDTSYOUNGEXPLORER AUF INSTAGRAM

NEUES ABENTEUER GEFÄLLIG?

Wir freuen uns, euch unseren neuen Instagram-Account von Reisebüro Berndt vorzustellen: Berndts YoungExplorer

WIR STELLEN VOR:

Hey Abenteurer! Du liebst es, die Welt zu entdecken und unvergessliche Erlebnisse zu sammeln? Dann bist du hier genau richtig! Wir bringen dich an die coolsten Orte dieser Welt – egal ob Traumstrände, Städte voller Leben, Backpacking-Abenteuer oder versteckte Juwelen – hier findest du alles, was das junge Entdeckerherz begehrt!

WAS ERWARTET DICH HIER?

Reisetipps und Insider-Hacks, die coolsten Destinationen für junge Explorer, Deals & Angebote die dein Fernweh stillen, sowie eine Community und den Austausch mit anderen Weltbumblern.

Also schnapp dir deinen Rucksack und folge uns auf unserem Account!

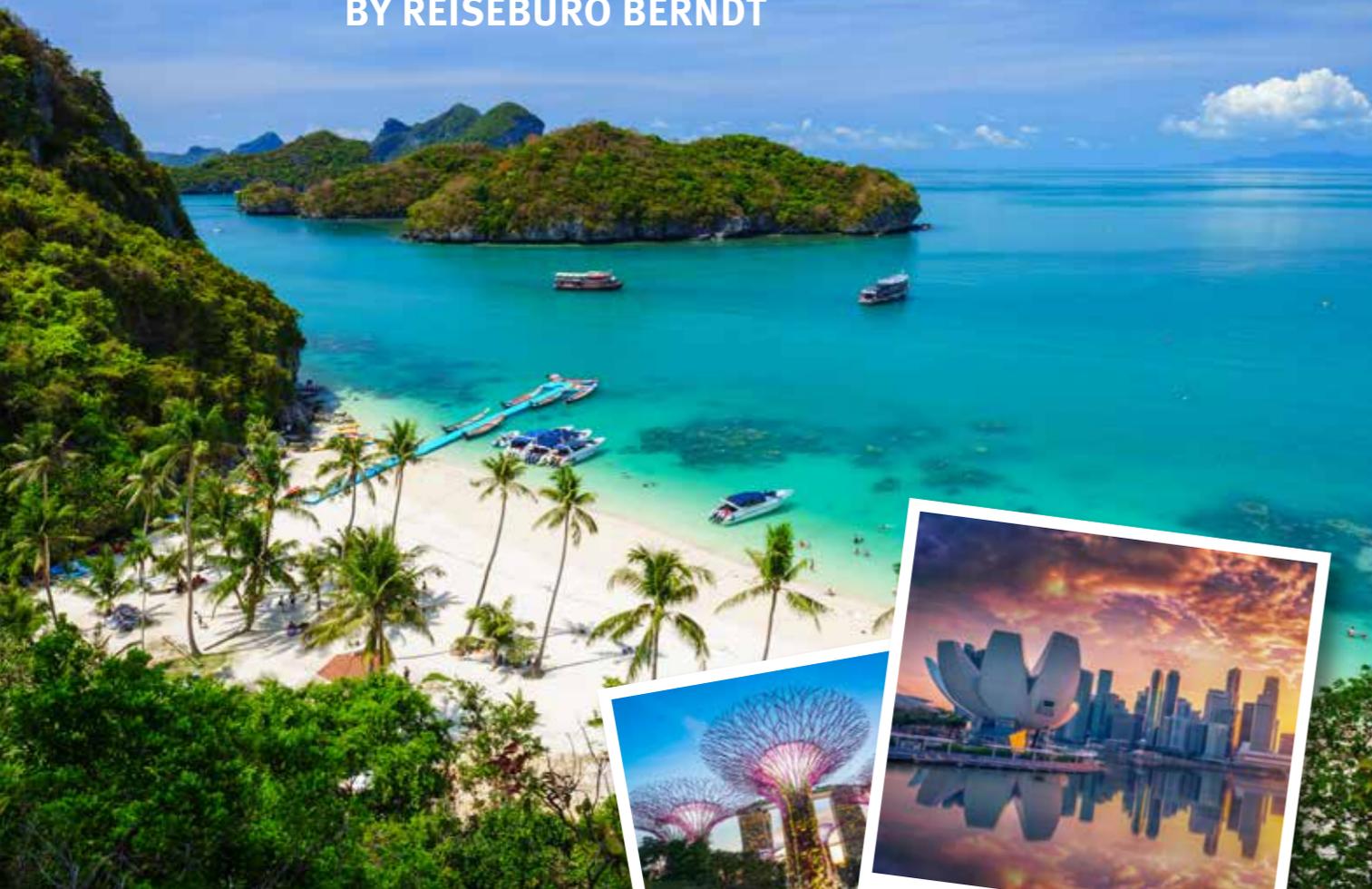
WO DU UNS VOR ORT FINDEST?

Meppen, Emlichheim, Uelsen, Neuenhaus, Linggen, Nordhorn, Bad Bentheim, Rheine, Gronau, Steinfurt und Metelen.



Faszination Südostasien

MIT DER WOLKENSCHIEBER GRUPPENREISE
BY REISEBÜRO BERNDT



Traumhafte Kreuzfahrt mit der „Mein Schiff 6“

VOM 5. BIS 21. JANUAR 2026

Tauchen Sie ein in die faszinierende Welt Südasiens – mit einer exklusiven Gruppenreise des Lufthansa City Center Reisebüro Berndt. Vom 5. bis 21. Januar 2026 erleben Sie eine unvergessliche 14-tägige Kreuzfahrt an Bord der luxuriösen **Mein Schiff 6** von TUI Cruises – inklusive Flug, Bustransfer und persönlicher Reisebetreuung.

DIE FASZINATION ASIENS BEGINNT IN SINGAPUR

Start- und Zielhafen der Reise ist Singapur, eine pulsierende Metropole voller Kontraste: tropische Gärten, futuristische Architektur, asiatische Märkte – alles in einem faszinierenden Mix. Nach einem Tag zum Ankommen und Erkunden heißt es: Leinen los!

Singapur

INSELTRÄUME, METROPOLEN UND KULTUR PUR

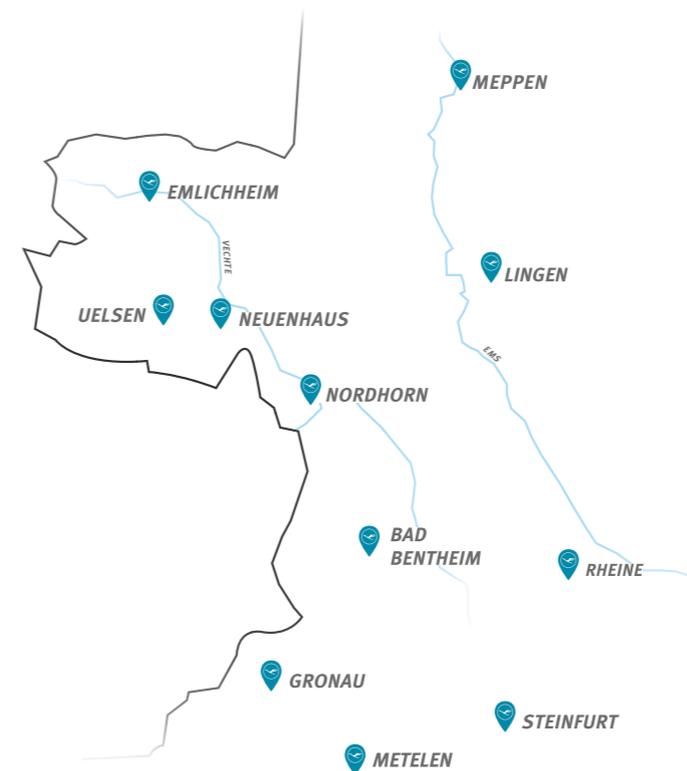
Freuen Sie sich auf eine abwechslungsreiche Route:

- **Koh Samui** mit Traumstränden und Dschungelabenteuern
- **Bangkok**, die thailändische Hauptstadt voller Tempel, Märkte und Energie
- **Ho-Chi-Minh-Stadt** in Vietnam – ein spannender Mix aus Kolonialarchitektur und Moderne
- **Langkawi & Penang**, malaysische Inseln mit tropischer Natur und kolonialem Charme
- **Kuala Lumpur**, die moderne Metropole mit kultureller Vielfalt

Zwischen den Landgängen laden mehrere Seetage zum Genießen ein – ob im Spa, beim Gourmet-Dinner oder einfach beim Blick aufs offene Meer.

KOMFORT UND GENUSS AN BORD

Die **Mein Schiff 6** überzeugt mit großzügigen Kabinen, 12 Restaurants, 14 Bars, einem über 1.800 m² großen Spa-Bereich und zahlreichen Freizeitangeboten. Und das Beste: **Das Premium-Inklusive-Konzept** bedeutet, dass viele Speisen, Getränke und Aktivitäten bereits im Preis enthalten sind.



Kuala Lumpur

Bangkok

DAS RUNDUM-SORGLOS-PAKET

Die Reise kostet ab **3.069 € p. P.** in der Innenkabine.

Inklusive sind:

- Bustransfer zum Flughafen Düsseldorf
- Flug mit Emirates via Dubai
- 14 Nächte Kreuzfahrt
- Betreuung durch das Reisebüro Berndt
- Insolvenzversicherung

Nicht inklusive sind Landausflüge und persönliche Ausgaben.

WOLKENSCHIEBER
Gruppenreisen by Reisebüro Berndt

Die Teilnehmerzahl ist begrenzt – sichern Sie sich jetzt Ihren Platz auf dieser außergewöhnlichen Reise durch Asien. Buchung und Beratung erhalten Sie in allen Filialen des **Reisebüros Berndt** oder online unter: www.reisebuero-berndt.de

Das Team von Lufthansa City Center Reisebüro Berndt steht Ihnen an 11 Standorten persönlich und beratend zur Verfügung.

 **Lufthansa City Center**
Reisebüro Berndt



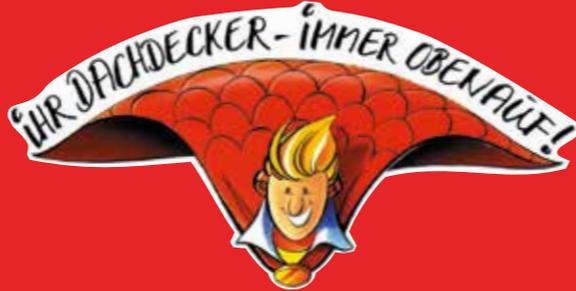
Experten für Ihre Sicherheit

ISO 9001
DIN 77200
"Justiz anerkannt"

- 24h-Notrufzentrale
- Alarmverfolgung
- Objektabsicherung
- Mobiler Streifendienst
- Veranstaltungsdienst
- Empfangs Pfortendienst
- Personenschutz

Sicherheitsdienst Nordhorn

Auffällig gute Arbeit!



**Dachdeckerbetrieb
Peter Eylering GmbH & Co. KG**

**Otto-Hahn-Str. 41
48529 Nordhorn**

☎ **05921 712008-0**
www.dachdecker-eylering.de



UNSERE LEISTUNGEN:

Wir bieten Ihnen unter anderem eine

- 24-Stunden-Rufbereitschaft
- Grundpflege
- Behandlungspflege
- Hauswirtschaftliche Unterstützung
- Pflegeschulung nach § 45 SGB XI
- Pflegeberatung nach § 37,3 SGB XI
- Verhinderungspflege
- Wohngemeinschaft für Senioren

Ihr Partner für die rundum Versorgung und Betreuung.

*Ambulante Wohngemeinschaft „Junge Pflege“
32 Wohnungen für Menschen mit Pflegebedarf im Alter von 18 bis 60 Jahren.*

Nino-Allee 6 | 48529 Nordhorn | Tel. 05921 3703200 | info@pflegedienst-vechtetal.de | www.vechtetal-pflege.de

J+B KÜPERS



- KRANARBEITEN
- TRANSPORTE
- ERDBAU
- RÜCKBAUARBEITEN
- UMWELTSERVICE
- INDUSTRIEREINIGUNG
- WERKSTATT
- BERGUNGSARBEITEN

www.jbkuepers.de

Wir sind mittendrin. **nvb** einfach gut versorgt

NACH DER BAHN GEHT'S E-MOBIL WEITER

... mit nvb-Ladesäulen an jedem Bahnhof und mehr als 100 nvb-Ladepunkten in der Grafschaft Bentheim

[f](https://www.facebook.com/nvb.de) [ig](https://www.instagram.com/nvb.de)
nvb.de



PROJEKT REGIOPA TEIL II

GRENZÜBERSCHREITENDE VERBINDUNG RÜCKT NÄHER

Mit dem Startschuss für das Reaktivierungsprojekt Neuenhaus – Coevorden wird die Erfolgsgeschichte des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) in der Grafschaft Bentheim fortgeschrieben. Nach der erfolgreichen Reaktivierung der Strecke Bad Bentheim–Nordhorn–Neuenhaus im Jahr 2019 steht nun die Verlängerung der Linie bis ins niederländische Coevorden im Fokus.

Am Freitag, 23. Mai 2025 feierten die Projektbeteiligten aus den Niederlanden und Deutschland einen weiteren Meilenstein im grenzüberschreitenden Mobilitätsprojekt. Gemeinsam stellten sie das Signal auf „grün“ und gaben den Startschuss für die Bahnverbindung ab Neuenhaus bis ins niederländische Coevorden. Ab Dezember 2026 rollen die blau-weißen LINT-Triebwagen der Bentheimer Eisenbahn von Bad Bentheim

über Nordhorn, Neuenhaus, Emlichheim und Laarwald nach Coevorden. Diese Verbindung stärkt nicht nur die grenzüberschreitende Zusammenarbeit, sondern fördert auch die wirtschaftliche und soziale Integration beider Regionen.

„Bis dieser Meilenstein der Streckenreaktivierung jetzt erreicht wurde, hat es uns manche schlaflose Nacht gekostet“, sagte BE-Vorstand Joachim Berends und hob noch einmal die Bedeutung und die Chancen dieses Transformationsprozesses auf beiden Seiten hervor: „Wir haben die Umsetzung nur durch einen engen Zusammenhalt auch nach außen hin geschafft. Ich glaube, jeder hat die Wertschöpfung, die diese Reaktivierung mit sich bringt, erkannt.“

Die Einschätzung von Joachim Berends spiegelte sich am Freitag durch die Anwesenheit hochrangiger politischer Gäste wider. Neben Teilnehmenden des Ministeriums für Infrastruktur und Wasserwirtschaft der Niederlande und der Provinz Drenthe nahmen ebenfalls Vertreterinnen und Vertreter des Landes Niedersachsen, der Landverkehrsgesellschaft (LNVG), des Landkreises Grafschaft Bentheim, die Bürgermeister der an der Bahnstrecke liegenden Kommunen, die Wirtschaftsvereinigung und auch ProRail als Eisenbahnbetreiber in den Niederlanden teil.



UPDATE: PROJEKT REGIOPA II

LAUFENDE UND ZUKÜNFTIGE MASSNAHMEN AUF DER SCHIENE



Mit der Weiterführung von Projekt Regiopa bringt die Bentheimer Eisenbahn AG weiterhin Bewegung in die Grafschaft – und das mit sichtbaren Fortschritten. Die Bau- und Modernisierungsarbeiten entlang der zukünftigen Strecke von Neuenhaus über Emlichheim und Laarwald bis ins niederländische Coevorden haben in den letzten Wochen und Monaten weiter an Fahrt aufgenommen.

Die Ertüchtigung der Bahnstrecke für künftige Höchstgeschwindigkeiten von bis zu 100 km/h ist eines der zentralen Elemente. Die ersten Arbeiten der Streckenertüchtigung haben bereits begonnen. Auch sind die meisten Bahnübergänge in der Niedergrafenschaft bereits mit modernster Leit- und Sicherungstechnik ausgerüstet.

[weiterlesen](#) ▶

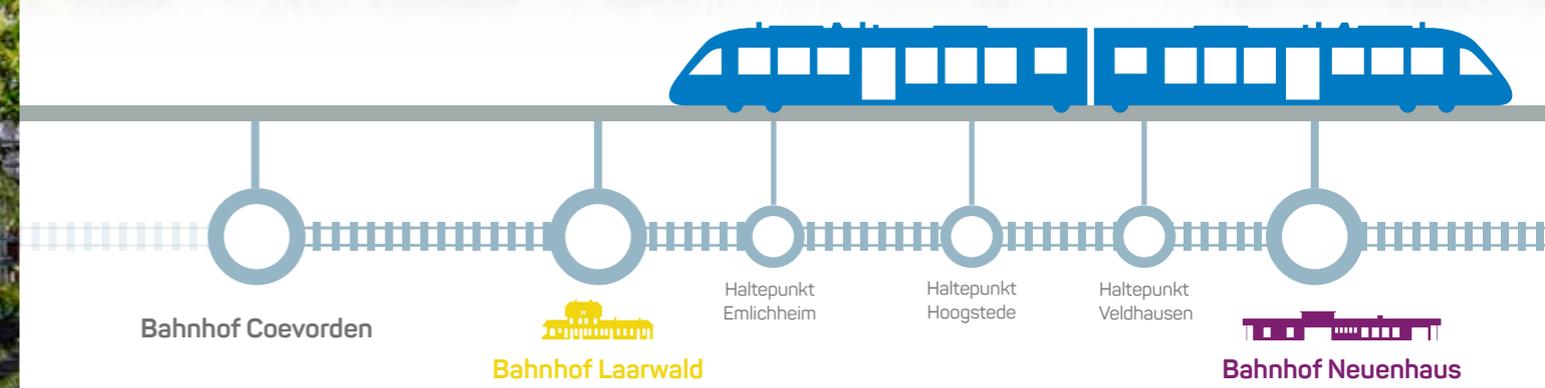


Am Bahnhof in Laarwald laufen die Vorbereitungen ebenfalls auf Hochtouren. Die alte Scheune hinter dem Bahnhofsgebäude ist bereits abgerissen und die nicht mehr benötigte Fahrzeugwaage wurde entfernt. Das Bahnhofsgebäude selbst wird revitalisiert. Die Planungen zu den Baumaßnahmen am Gebäude selbst und der Gestaltung des Bahnhofsumfeldes sind angelaufen. Die eigentlichen Bauarbeiten am Gebäude beginnen voraussichtlich Ende 2025.

Die baulichen Maßnahmen an den Gleisen für die Streckenerüchtigung, am alten Bahnhof Laarwald, beginnen demnächst. Auch die Fahrzeugflotte spielt eine wichtige Rolle: Für die Reaktivierung hat die Bentheimer Eisenbahn gebrauchte LINT-Triebwagen gekauft. Das erste dieser Fahrzeuge ist bereits neu lackiert und glänzt in blau-weißer BE-Optik, passend zur ersten Fahrzeugflotte. Die weiteren Triebwagen folgen in den kommenden Monaten, die Lackierungsarbeiten übernimmt die Firma Voith in Kiel.



Im Rahmen des gesamten Reaktivierungsprojektes entstehen insgesamt vier neue Haltepunkte auf deutscher Seite. Ab Neuenhaus rollt der Regiopa Express über Veldhausen – Hoogstede - Emlichheim – Laarwald bis in die Niederlande nach Coevorden.





**Mit dem Niedersachsen-Ticket
einen Tag lang in der Stadt
shoppen gehen.**



Ein Tag. Viele Ziele.
[niedersachsenticket.de](https://www.niedersachsenticket.de)



WIR ALS ARBEITGEBER

Willkommen im Team!

Mittlerweile bilden mehr als 400 Mitarbeiter das Herzstück der Bentheimer Eisenbahn AG und Tochtergesellschaften. Der gesamte Konzern bietet vielfältige Berufs- und Weiterbildungsmöglichkeiten. Wir sind immer auf der Suche nach engagierten Mitarbeiter*innen, die neue Herausforderungen suchen und gerne im Team arbeiten.

Ob Berufseinsteiger, Quereinsteiger oder mit Berufserfahrung, als Schüler oder Student – bei uns hat jeder die Chance auf seinen Traumjob.

Weitere Informationen und aktuelle Stellenangebote sind auf www.bentheimer-eisenbahn.de zu finden.

DAS IST DIE BENTHEIMER EISENBAHN AG

- Verbindungen schaffen – seit 1896
- 11 Reisebüros an mehreren Standorten
- Rund 400 Mitarbeiter*innen im Konzern
- 11 Ausbildungsberufe
- 5 Tochterunternehmen



* Die aufgeführten Leistungen sind z.Tl. abhängig vom jeweiligen Arbeitgeber, Arbeitsplatz, der Betriebszugehörigkeitsdauer und der Verfügbarkeit.

Wir bieten*

- Flexible Arbeitszeiten
- Firmenfitness
- Kollegiales Team
- Jobticket für Bus & Bahn in der Region
- Entwicklungsmöglichkeiten
- Mitarbeitervergünstigungen
- Firmenfahrradleasing
- Betriebs-Kita

Los geht's, liebe Radfahrer

Mit Bus & Rad
die Grafschaft entdecken.

Fietsenbus



Der Fietsenbus ist jedes Jahr von
Ostern bis Ende Oktober unterwegs.
Alle Infos unter www.fietsenbus.de

MIT DER BAHN ZU DEN FREILICHTSPIELEN BAD BENTHEIM



TERMINE:

Besuch der alten Dame
Sa. 14.6. – Beginn: 20 Uhr (Premiere)

Emil und die Detektive
So. 6.7. – Beginn: 15 Uhr

Addams Family
Fr. 15.8. – Beginn: 20 Uhr

SONDERVORSTELLUNGEN:

Musical Night
Sa. 16.8. – Beginn: 20 Uhr

Nacht der Lichter
Sa. 13.9. – Beginn: 20 Uhr

The Quarrymen Beatles
Sa. 20.9. – Beginn: 20 Uhr

Jedes Jahr können sich die Besucher der Freilichtspiele Bad Bentheim auf ein einzigartiges Theatererlebnis in historischer Kulisse freuen. Auch in diesem Jahr gibt es neben den Sonderveranstaltungen drei großartige Aufführungen für die ganze Familie. Die Darsteller von „Emil und die Detektive“, „Besuch der alten Dame“ und „Addams Family“ freuen sich schon darauf das Publikum zu begeistern.

Als Highlight können die Besucher auch 2025 wieder zu ausgewählten Vorstellungen ab Emlichheim bis Bentheim Nord mit der Bahn anreisen. Ab Bentheim Nord fährt ein Shuttlebus die Gäste weiter zu den Freilichtspielen. Die Fahrkarten für Bus und Bahn, für die Hin- und Rückfahrt, können zu einem Preis von 8 € online über die Homepage der Freilichtspiele www.freilichtspiele-badbentheim.de gekauft werden.

Kinder bis 6 Jahre fahren kostenfrei mit. Kinder bis 14 Jahre fahren zum halben Preis.



public service - Lemke Werbung
www.pswerbung.com

Max-Planck-Str. 5a
48529 Nordhorn
E-Mail: info@pswerbung.com
www.pswerbung.com



OTTE KÄLTE- UND GASTROTECHNIK GMBH

Bentheimer Str. 249
48529 Nordhorn
Tel.: 05921 97330

www.otte-kaelte.de



STEIG EIN IN DIE WEITE WELT DES GARTEN- UND LANDSCHAFTBAUS

Wir stellen uns vor im Video!

Oldekamp GmbH & Co. KG
Carl-Zeiss-Straße 2
D-49824 Emlichheim

Oldekampgalabau
oldekampgalabau
www.oldekamp.de

Alle Weichen sind gestellt für Deine berufliche Zukunft!
#azubi2026
Bewirb Dich JETZT!




ARBEITSWELTEN 2025
13. GRAFSCHAFTER MESSE FÜR AUSBILDUNG UND BERUF

BALANCE 2026
14. GRAFSCHAFTER GESUNDHEITSMESSE FÜR DIE GANZE FAMILIE

17. BIS 19. SEPTEMBER

6. BIS 8. MÄRZ

LEBENSTRÄUME 2025
25. GRAFSCHAFTER MESSE FÜR BAUEN, WOHNEN UND LEBEN

EMLICHHEIMER BAUMESSE 2026
23. BAU-, WOHN- & IMMOBILIENMESSE

7. BIS 9. NOVEMBER

7. BIS 8. FEBRUAR

Veranstalter:

zengamedia
agentur für marketing & event

Stadt Nordhorn
Ideeller Träger der Messe

  @grafschaftermessen grafschafter-messen.de

MOBIL IN NIEDERSACHSEN:

DIE TICKETANGEBOTE DES NIEDERSACHSENTARIF IM ÜBERBLICK

Ob zur Arbeit, zum Ausflug an die Küste oder für einen Stadtbummel nach Hannover – mit dem Niedersachsentarif reist ihr flexibel, günstig und umweltfreundlich durch das Land. Das Ticketangebot ist so vielfältig wie Niedersachsen selbst – und bietet für jeden Bedarf die passende Lösung. Wir stellen die wichtigsten Tickets vor.



EinzelTicket

Einfach unterwegs: Das Einzelticket

Für gelegentliche Fahrten bietet das **EinzelTicket** eine unkomplizierte Möglichkeit, von A nach B zu kommen – ideal für spontane Trips innerhalb Niedersachsens sowie von und nach Bremen und Hamburg (jeweils im Nahverkehr). Die Preise richten sich nach der Strecke und gelten für eine einfache Fahrt. Mit einer BahnCard können die Fahrpreise für eine einfache Fahrt oder Hin- und Rückfahrt rabattiert werden.

Spar-Ticket

Einfache Fahrt, einfacher Preis: Das Spar-Ticket

Mit dem **Spar-Ticket** seid ihr in allen Nahverkehrszügen für 7 € pro Fahrt unterwegs. Das Spar-Ticket ist allerdings nur auf kurzen Strecken (bis zu 50 km) gültig. Das Spar-Ticket ist für eine einfache Fahrt und für die Hin- und Rückfahrt erhältlich. Eine Ermäßigung z.B. mit einer BahnCard wird nicht gewährt.

Niedersachsen-Ticket

Tagesausflüge leicht gemacht: Das Niedersachsen-Ticket

Das **Niedersachsen-Ticket** ist der Klassiker unter den Tageskarten. Ab nur 28 € reist du einen ganzen Tag lang kreuz und quer durch Niedersachsen, Bremen und Hamburg – inklusive aller Regionalzüge, S-Bahnen, Busse und Straßenbahnen im Nahverkehr. Bis zu vier weitere Personen können für je 7 € mitfahren. Ideal für einen Tagesausflug an die Nordsee oder in den Harz! Mit den Plus-Angeboten könnt ihr in den Ostharz oder bis nach Groningen, in die Niederlande, fahren.

Fahrkarten für Kinder

Fahrkarten für Kinder

Für Kinder gibt es je nach Alter unterschiedliche Angebote. Grundsätzlich fahren Kinder unter 6 Jahre in Begleitung generell kostenfrei mit. Bis zu drei Kinder zwischen 6 und 14 Jahre fahren ebenfalls in Begleitung eines Erwachsenen kostenfrei mit. Fahren mehr als drei Kinder zwischen 6 und 14 Jahre mit, sind zusätzliche Kinderfahrkarten notwendig.

Alleinreisende Kinder zwischen 6 und 14 Jahre fahren mit einer ermäßigten Einzel-, Hin- und Rückfahrkarte (Kinderfahrkarte) oder mit einer Gruppenkarte für Kinder mit.

Jugendliche ab 15 Jahre fahren zum regulären Preis mit. Eine Rabattierung mit einer Jugend BahnCard 25 ist möglich.

U21 Freizeitkarte

Die günstige Monatskarte für alle unter 21 Jahre

Die **U21Freizeitkarte Niedersachsen** ist speziell für Schüler, Azubis und BufDis. Ab 25,50 € pro Monat können alle unter 21 Jahre mit allen Nahverkehrszügen in Niedersachsen, Bremen und Hamburg von Montag – Freitag ab 14 Uhr unterwegs sein. Am Wochenende und an Feiertagen gilt das Ticket bereits ab 8 Uhr und bis 3 Uhr am nächsten Tag.

Monats- und Abo-Tickets

Vielfahrer aufgepasst: Monats- und Abo-Tickets

Für Pendlerinnen und Pendler sowie Vielfahrer bietet der Niedersachsentarif attraktive **Monatskarten** und **Abonnements**. Außerdem gibt es die Möglichkeit, ermäßigte Verbundzeitkarten zur Weiterfahrt am Start- und/ oder Zielort in Niedersachsen, Bremen, Hamburg und für Stationen in Nordrhein-Westfalen zu erwerben. Schüler und Azubis steht ebenfalls ein Angebot für Zeitkarten zur Verfügung.

Fahrrad-tageskarte

Fahrrad dabei? Kein Problem!

Auch wer gern mit dem Rad unterwegs ist, kommt auf seine Kosten. Mit der **Fahrradtageskarte** kannst du dein Fahrrad bequem im Nahverkehr – für einen geringen Aufpreis und maximale Mobilität, den ganzen Tag mitnehmen. Die Mitnahme von Kinderfahrrädern unter 6 Jahre ist kostenlos.

Digital, praktisch, günstig: Online buchen

Alle Tickets des Niedersachsentarifs gibt's auch online – über die Webseite www.niedersachsentarif.de oder in der „FahrPlaner“ App. So hast du dein Ticket immer griffbereit – ganz ohne Papier.

Egal, ob du jeden Tag unterwegs bist oder einfach mal raus ins Grüne willst – der Niedersachsentarif hält für jede Gelegenheit das passende Ticket bereit.

Alle Informationen zu den Ticketangeboten im Niedersachsentarif sind auf der Webseite www.niedersachsentarif.de zu finden. Natürlich stehen dir die Kolleginnen und Kollegen der VGB am Bahnhof in Nordhorn jederzeit bei der Ticketsuche oder Verbindungsauskunft zur Verfügung.

VGB – Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim
Frensdorfer Ring 2 | 48529 Nordhorn | 05921 80350 |
www.vgb-mob.de

Ein unvergessliches Erlebnis:

MIT REISEBÜRO BERNDT UND DEM „RHEINGOLD“-SONDERZUG
ZUM LAGO MAGGIORE



Wenn das Reisen selbst zur schönsten Etappe wird – dann sitzt man vermutlich in einem der legendären Rheingold-Wagen und spürt den Charme vergangener Bahnzeiten. Unsere Reise zum Lago Maggiore, vom 30.03. bis 04.04.2025 war ein echtes Erlebnis voller Entdeckungen, Genuss und Herzlichkeit.

Die Reise beginnt in Bad Bentheim

Insgesamt starteten wir mit 83 Graftschafter*innen am Sonntag, 30.03.2025 um 05:30 Uhr am Bahnhof Bad Bentheim unsere Reise in Richtung Italien. Unterwegs hielt der „Rheingold“ für den Zustieg weiterer Gäste an unterschiedlichen Bahnhöfen entlang der Strecke.

In den historischen 1. Klasse-Wagen, aus den 60er Jahren, genossen wir die komfortable Fahrt durch die wunderschöne Landschaft. Ein kleiner Wermutstropfen war zwar, dass in einem der Wagen auf der Hinreise der Strom und somit auch die Heizung ausfiel, was bei so alten Wagen trotz bester Wartung schon mal

passieren kann. Aber es war vorgesorgt und die Gäste konnten in einen Ersatzwagen umsteigen. Während der langen Zugfahrt (rund 13 Stunden) hat es uns an nichts gefehlt. Im Bistro und Speisewagen konnten wir aus einem breiten Angebot von Speisen und Getränken wählen, kleine Snacks und Getränke wurden sogar an den Platz gebracht. Bei einem technischen Stopp in Brig empfing uns eine Alphornbläser-Truppe und verkürzte so die Wartezeit.

Ankunft in Domodossola

Am Abend des 30. März erreichten wir pünktlich Domodossola. Die Fahrt mit dem Bus nach Stresa verlief reibungslos, und bereits beim Abendessen im Hotel wurde klar: Hier wird Gastfreundschaft großgeschrieben.

Die Borromäischen Inseln & mehr – italienische Postkartenträume

Am Montag erkundeten wir in kleinen Gruppen die Borromäischen Inseln – die malerische Fischerinsel Isola dei Pescatori und die prachtvolle Isola Bella mit dem imposanten Palazzo Borromeo und die Gartenanlage, durch die Weiße Pfauen flankierten.

Dienstag ging es dann per Bus auf eine Dreiseenrundfahrt. Como, Lugano und Locarno präsentierten sich bei strahlendem Sonnenschein von ihrer besten Seite – jede Stadt ein kleines Kunstwerk zwischen Alpen und See, zwischen italienischem Flair und schweizerischer Eleganz.

Freizeit & Modemetropole Mailand

Mittwoch und Donnerstag standen uns zur freien Verfügung. Wer mochte, konnte allerdings eine Fahrt mit der Centovalli-Bahn buchen – ein echtes Highlight für Naturfreunde und Bahnliebhaber. Hier hatten wir vormittags etwas Pech mit dem Wetter in Santa Maria Maggiore aber bei der Weiterfahrt kam die Sonne wieder raus und wir konnten das tolle Bergpanorama, die Bahnfahrt und zum Abschluss noch Ascona genießen.

Die Fahrt in die Modemetropole Mailand war ebenfalls ein Highlight bei wieder herrlichem Sonnenschein und Temperaturen von 22 Grad. Während des zuerst angebotenen Stadtrundgangs sahen wir das Castello Sforzesco, die Galerie Vittorio Emanuele und natürlich den Mailänder Dom. Selbstverständlich hatten wir auch noch ausreichend Freizeit für Shopping, Espresso, Aperol oder italienisches Eis.

[weiterlesen](#) ▶



Stresa – Dolce Vita pur

Auch abseits des Programms war Stresa ein Traum. Die Uferpromenade, kleine Boutiquen, Cafés mit Blick auf den See – perfekt für einen entspannten Nachmittag. Das Hotel Regina Palace bestach durch die einmalige Lage direkt am Ufer des Lago Maggiore mit seinem eleganten und klassischen Stil. Das Hotel bietet zudem einen erstklassigen Service und ein hervorragendes gastronomisches Angebot.

Unsere Reiseleiter standen stets mit Tipps parat, und das Hotelpersonal kümmerte sich rührend um unser Wohl.

Ciao, Lago Maggiore – zurück in die Heimat

Am 4. April hieß es Abschied nehmen. Nach einem letzten Frühstück und kurzem Transfer zurück zum Bahnhof Domodossola rollte unser Sonderzug wieder Richtung Heimat. Und auch auf der Rückfahrt sorgte das bewährte Bordteam für gute Stimmung und einen angenehmen Ausklang der Reise, trotz ca. 1,5 Stunden Verspätung.



SUDOKU

DAS KLASSISCHE LOGIKRÄTSEL FÜR KONZENTRIERTE DENKER.

5		2		7			9	6
	9		4					
				2				
	8							9
			7	3		8		5
	4	1			5			
		4						2
						9	7	3
			3		6			

Sie möchten gerne in der nächsten Ausgabe
eine eigene Anzeige schalten?

Für weitere Informationen stehen
wir Ihnen gerne zur Verfügung:

zengamedia
agentur für marketing & event

Lise-Meitner-Straße 1 | 48529 Nordhorn
Telefon: 05921 7137-0 | Fax: 05921 7137-17
E-Mail: anzeigen@zengamedia.de

HIER
KÖNNTE
IHRE
WERBUNG
STEHEN!

AUFLÖSUNG SUDOKU

5	1	2	8	7	3	4	9	6
6	9	3	4	5	1	7	2	8
4	7	8	6	2	9	5	3	1
7	8	5	1	6	2	3	4	9
2	6	9	7	3	4	8	1	5
3	4	1	9	8	5	2	6	7
9	3	4	5	1	7	6	8	2
1	5	6	2	4	8	9	7	3
8	2	7	3	9	6	1	5	4



DIE GRAFSCHAFT BENTHEIM MIT DEM REGIOPA EXPRESS ERLEBEN.

Alle Informationen zur RB 56 unter
www.be-mobil.de



Benthheimer Eisenbahn AG | Otto-Hahn-Straße 1 | 48529 Nordhorn
Telefon: 05921 8033-0 | info@benthheimer-eisenbahn.de | www.benthheimer-eisenbahn.de



Selbstgemachtes *Erdbeereis* am Stiel

Zutaten

für ca. 6 Eis am Stiel:

250 g Erdbeeren
2 Stiele Minze
75 g Zucker
2 EL Zitronensaft
100 g Crème fraîche

So geht's:

- 1 Die Erdbeeren waschen, trocken tupfen und klein schneiden. Die Minze waschen, trocken schütteln und die Blätter abzupfen. Erdbeeren mit Minze, 50 g Zucker und 1 EL Zitronensaft pürieren. Auf 6 Eis-am-Stiel-Formen verteilen.
- 2 Crème fraîche mit dem restlichen Zucker und Zitronensaft verrühren und auf das Erdbeer-Minz-Püree geben, dabei dürfen sich die Massen ruhig etwas vermischen. Die Stiele einstecken und das Eis über Nacht einfrieren lassen.

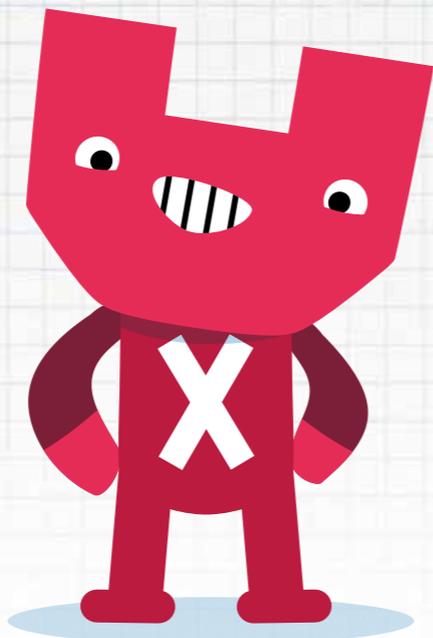
Tipp:
Das Eis lässt sich leicht aus der Form nehmen, wenn es kurz auftaut.

UNDING

Mal- und Rätselbuch!

Ob zu Fuß, mit dem Fahrrad oder mit deinen Eltern im Auto: Zu oft unterschätzen wir Gefahren am Gleis, weil wir nicht richtig hinschauen oder es eilig haben.

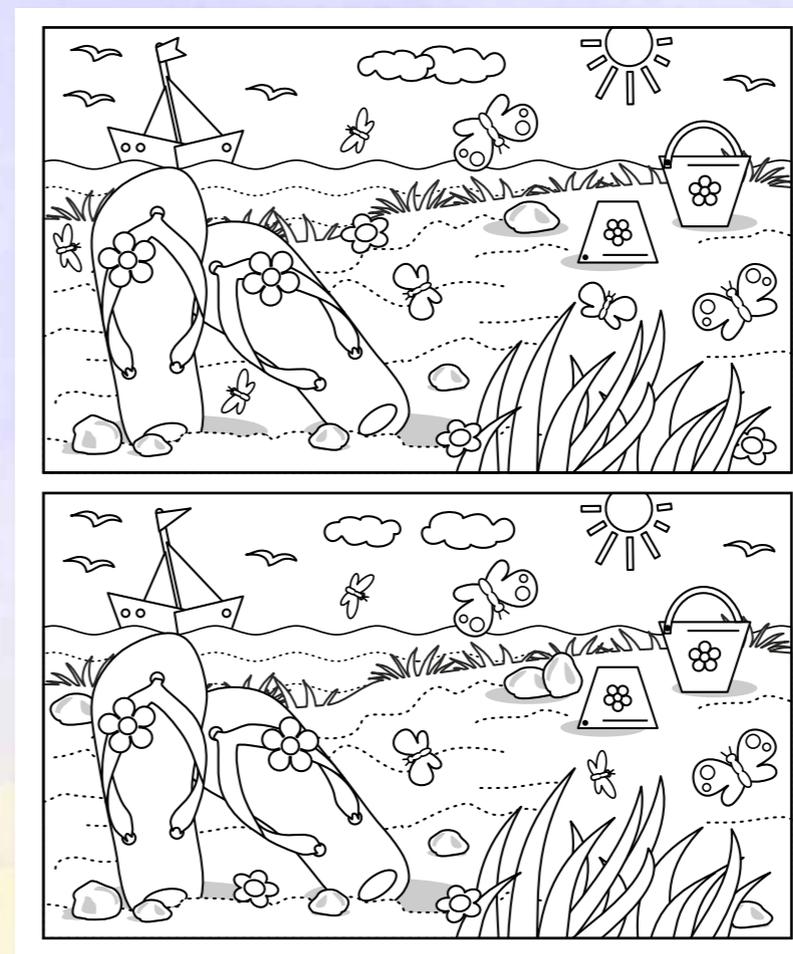
Im UNDING-Malbuch klären wir spielerisch zum Thema Verkehrssicherheit vor allem am Bahnsteig und-gleis auf. Einfach eine E-Mail an marketing@bentheimer-eisenbahn.de schreiben und wir senden ein UNDING-Malbuch zu.



SPÜRNASE AUFGEPASST!

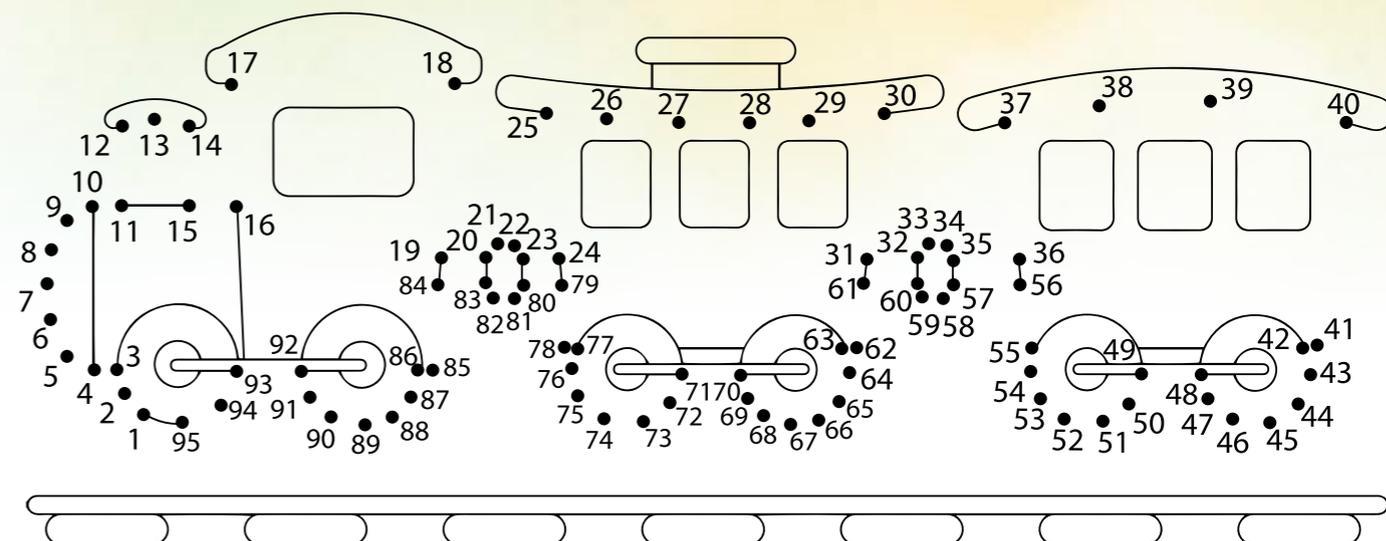
Entdeckst du die 10 Unterschiede in den Bildern?

Schnapp dir anschließend deine Farben und mach' daraus ein kunterbuntes Kunstwerk!



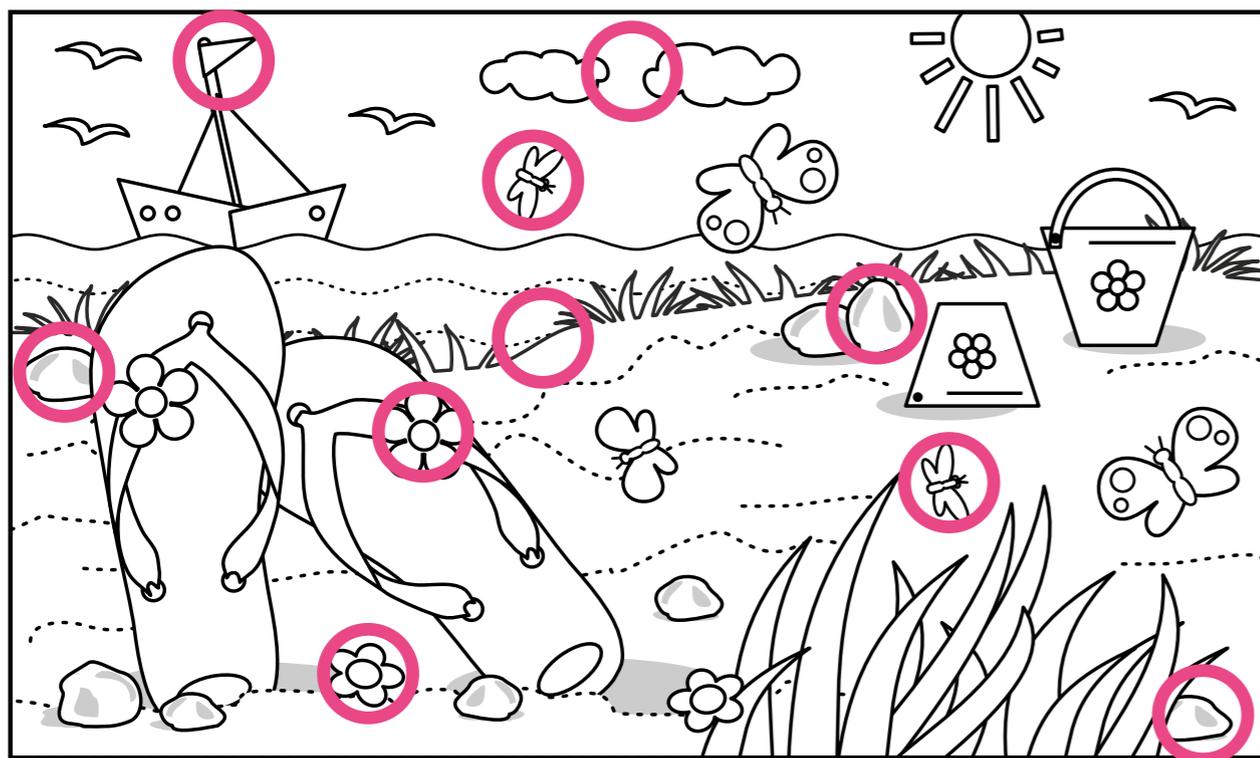
WAS STECKT HINTER DEN ZAHLEN?

Schnapp dir einen Stift und verbinde die Zahlen der Reihe nach. Was wohl am Ende zu sehen ist?



HAST DU ALLE FEHLER GEFUNDEN?

HIER DIE AUFLÖSUNG:



Impressum

Herausgeber
 Bentheimer Eisenbahn AG
 Otto-Hahn-Straße 1
 48529 Nordhorn
 Telefon: 05921 8033-0
 E-Mail: info@bentheimer-eisenbahn.de

Redaktion
 Marketingabteilung
 Bentheimer Eisenbahn AG

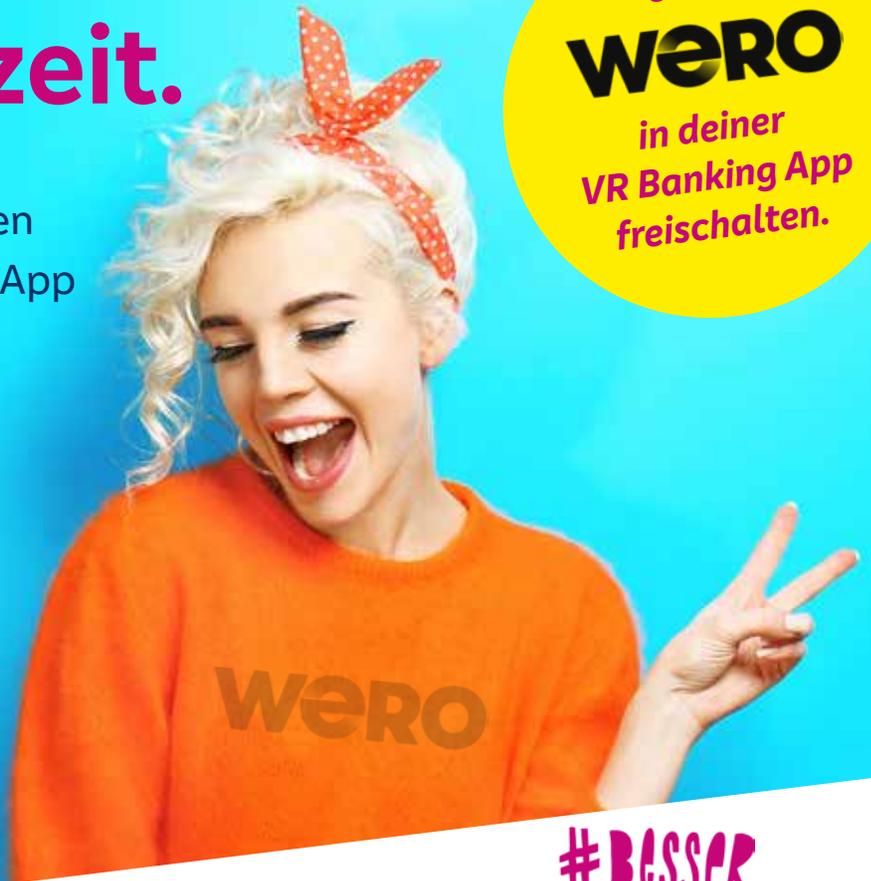
Satz, Layout & Anzeigen
 zengamedia GmbH & Co. KG
 Lise-Meitner-Straße 1
 48529 Nordhorn
 Telefon: 05921 7137-0
 Fax: 05921 7137-17
 E-Mail: info@zengamedia.de

Bilder
 Bentheimer Eisenbahn AG
 Sven H. Photography |
 AdobeStock | IHK | RateFUX |
 A. Jeurink - Film & Fotografie



Mit **weRO** Geld senden und empfangen in Echtzeit.

In unter 10 Sekunden
mit der VR Banking App
Geld von Konto
zu Konto senden –
Handynummer
genügt.



Jetzt
weRO
in deiner
VR Banking App
freischalten.

www.gravo.de



**Graftschafter
Volksbank eG**

**#BESSER
MIT UNS**