

BE WEGT

AUSGABE NR.1 | 2021 DAS MAGAZIN FÜR DIE GRAFSCHAFT BENTHEIM



BENTHEIMER
EISENBAHN AG

INHALTSVERZEICHNIS

- 03 I. . . . **Grußwort J. Berends**
- 05 I. . . . **Gesamtbusfahrplanbuch & Liniennetzplan 2021**
Bei der VGB seit dem 1. März erhältlich
- 06 I. . . . **Bahnhof Nordhorn**
Revitalisierung & Exposé
- 09 I. . . . **Generationenwechsel bei KE & BE**
- 11 I. . . . **Grafschafter Carsharing**
Flexibel & mobil in der Grafschaft
- 12 I. . . . **Mobility-Inside-App**
- 13 I. . . . **Umfrage I Newsletter**
- 15 I. . . . **Portrait Ausbildungsberufe**
- 16 I. . . . **Einzelwagenverkehr & Klimaschutz**
Salzgitter Flachstahl GmbH
- 17 I. . . . **Coronaauswirkungen auf den ÖPNV**
- 18 I. . . . **Regiopa Freizeitratgeber**
Die Grafschaft Bentheim mit der RB 56 erleben
- 21 I. . . . **Verkehrsvertrag verlängert**
Bad Bentheim - Nordhorn - Neuenhaus
- 23 I. . . . **Haltepunkt "Bentheim Bad"**
- 24 I. . . . **125 Jahre Bentheimer Eisenbahn**
- 27 I. . . . **German Brand Award 2021**
Erfolgreiche Markenführung mit "Sei kein Unding"
- 28 I. . . . **Wolkenschieberangebote Reisebüro Berndt**
Urlaub in Sicht!
- 31 I. . . . **Grafschafter Vereine**
Stellt euch vor!
- 32 I. . . . **Fotowettbewerb**
"ORTE, DIE BEWEGEN"
- 35 I. . . . **Tagesziel Hannover**
- 37 I. . . . **Besuch Ministerpräsident Weil**
- 39 I. . . . **Besuch Umweltminister Lies**
- 40 I. . . . **Rätsel**
- 43 I. . . . **Rezept**
- 44 I. . . . **Kinderseite**
Wissenswertes über die Eisenbahn
- 47 I. . . . **Impressum**

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

dieses Jahr ist ein ganz besonderes für die Bentheimer Eisenbahn AG – wir feiern unser 125-jähriges Bestehen und blicken mit Stolz zurück auf die Anfänge der Bentheimer Eisenbahn, damals noch unter dem Namen Bentheimer Kreisbahn bekannt, und freuen uns über die erfolgreiche Weiterentwicklung des Unternehmens.

Einen weiteren Grund zur Freude liefert uns auch der erneute Zuschlag der Landesnahverkehrsgesellschaft Hannover (LNVG) für den Bahnbetrieb auf der Strecke von Bad Bentheim bis nach Neuenhaus. Ich freue mich, Sie weiterhin in unserem Regiopa Express begrüßen zu dürfen und dass wir als Bentheimer Eisenbahn einen großen Teil zur öffentlichen Mobilität in der Grafschaft Bentheim beitragen. Wir arbeiten bereits auf Hochtouren an der Weiterführung der Strecke ab Neuenhaus über Emlichheim bis nach Coevorden (NL) und fiebern auch dem geplanten Betriebsstart im Jahr 2025 entgegen. Währenddessen nimmt der Bahnhof in Nordhorn immer mehr Gestalt an und wird, wie auch die Bahnhöfe in Bad Bentheim und Neuenhaus, zu einem weiteren Schmuckstück in der Region. Freuen Sie sich auf einen modernen Bahnhof mit lichtdurchfluteter Wartehalle und vielen Serviceangeboten. Am Bahnhof Nordhorn können Sie heute schon ein weiteres Mobilitätsangebot in Anspruch nehmen – das Grafschafter E-Carsharing. Alle Informationen zu Ablauf und Registrierung finden Sie auf Seite 11.

In unserem Freizeitratgeber „Die Grafschaft Bentheim erleben“, der im August erscheint und kostenfrei an den Bahnhöfen, in den Zügen, in den Reisebüros der Reisebüro Berndt Gruppe und in den Tourist-Informationen der Städte und Gemeinden entlang der Strecke erhältlich ist, bringen wir Ihnen unsere schöne Region mit diversen



Freizeitdestinationen zwischen Bad Bentheim und Neuenhaus näher.

Freuen Sie sich außerdem auf tolle Reiseangebote unserer Reisebüros und lassen Sie sich für Ihren nächsten Urlaub inspirieren.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß beim Lesen!

Ihr

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Berends'.

Joachim Berends

Vorstand Bentheimer Eisenbahn AG

IHR KUNDENCENTER FÜR

- Tarifinformation
- Fahrplanauskunft
- Fahrkarten DB



*Wir sind
gerne für
Sie da!*




Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim

Rufen Sie uns einfach an:
05921 8035-0

www.vgb-mob.de

VGB | Frensdorfer Ring 2 | 48529 Nordhorn
Montag bis Freitag 7:30 Uhr durchgehend
bis 17:00 Uhr geöffnet.

GESAMTBUSFAHRPLAN & LINIENNETZPLAN 2021

Einfach unterwegs in der Grafschaft – seit dem 1. März 2021 ist das Gesamtbusfahrplanbuch und der Liniennetzplan der Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim erhältlich. Partner sind die Nutzfahrzeuge GmbH Nordhorn und Richters Buslinien GmbH in Kooperation mit der Meyering Verkehrsgesellschaft für die Region Grafschaft Bentheim mbH. Das Gesamtbusfahrplanbuch umfasst das Wichtigste in Kürze zum Fahrplanwechsel und Preisanpassungen, einen Ferienkalender 2021 und 2022 sowie allgemeine Hinweise für Fahrgäste und Fahrpläne. Ihr Kundencenter steht für Fragen zu Fahrplänen, Fahrkarten und Tarifen gerne von Montag bis Freitag von 7:30 Uhr durchgehend bis 17:00 Uhr zur Verfügung.

Weitere Informationen finden Sie auch unter www.vgb-mob.de.

Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim
Frensdorfer Ring 2 · 48529 Nordhorn
Tel. 05921 8035-0 · info@vgb-mob.de



**JETZT
NEU!**

VGB
Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim

REVITALISIERUNG BAHNHOF NORDHORN

Die Kreisstadt Nordhorn ist mit ca. 55.136 Einwohnern die größte Stadt in der Grafschaft Bentheim. Zwischen der Kreisverwaltung und dem zentralen Schul- und Bildungszentrum wird der zukünftige Bahnhof Nordhorn zum Dreh- und Angelpunkt für den öffentlichen Verkehr in der Region.

Der Bahnhof Nordhorn liegt in unmittelbarer Nähe zu den Berufsbildenden Schulen, zu beiden Nordhorner Gymnasien, der Volkshochschule, den Behörden des Landkreises Grafschaft Bentheim sowie zahlreichen Unternehmen. Das UCI Kino und das NINO Kompetenzzentrum befinden sich ebenfalls in direkter Nähe zum Bahnhof. Auch die Innenstadt ist mit ihren Geschäften, Bars und Restaurants fußläufig erreichbar.

Rund 10.000 Fahrgäste nutzen das Mobilitätsangebot von Bus und Bahn täglich. Mit der RB 56 – Regiopa Express besteht eine direkte Anbindung an den Bahnhof in Neuenhaus und Bad Bentheim. In Bad Bentheim gibt es Anschlüsse an den IC in Richtung Berlin und Amsterdam, die Eurobahn fährt ab Bad Bentheim in Richtung Bielefeld und Hengelo. Der zentrale Busbahnhof befindet sich ebenfalls in Nordhorn am Bahnhof. Alle Stadtbushaltestellen dienen als Zu- und Abbringer der RB 56 – Regiopa Express. Außerdem fahren Busse in Richtung Wietmarschen, Lingen und Bad Bentheim.

Der Bahnhof Nordhorn hat eine Gesamtfläche von 1.235 m², die sich in Kellergeschoss, Erdgeschoss sowie 1. und 2. Obergeschoss aufteilen. Das Erdgeschoss hat eine Fläche von rund 715 m². Im Erdgeschoss wird eine moderne Mobilitätszentrale der Reisebüro Berndt GmbH und VGB mit einer Mietwa-

genstation (87 m²) sowie die arends backbar (250 m²) zu finden sein. Außerdem erwartet die Fahrgäste eine 200 m² große moderne Wartehalle mit Sitzgelegenheiten, Fahrkartenautomat, Gepäckschließfächern, analoger und digitaler Fahrgastinformation, kostenfreiem WLAN sowie ein Geldautomat. Eine entgeltspflichtige WC-Anlage (45 m²) ist ebenfalls vorgesehen.

Das 1. Obergeschoss bietet mit 240 m² ausreichend Platz für das Betriebsleitzentrum der Bentheimer Eisenbahn AG und BE Netz GmbH für den Schienenpersonennah- und Güterverkehr. Die Aufenthaltsräume, Küche und Besprechungsräume finden unter dem 200 m² großen Dachgeschoss Platz. Die Haustechnik befindet sich im Untergeschoss auf 80 m².

Der Bahnhof Nordhorn soll zukünftig mit einem ganzheitlich energetischen und dabei nachhaltigen Energiekonzept betrieben werden. Neben einer komplett sanierten und aufwendig nachgearbeiteten, wärmegeprägten Gebäudehülle, die zur Minimierung der Heizungs- und Klimatisierungskosten beitragen soll, dient zudem eine Wärmepumpe mit insgesamt 22 Erdsonden zur optimierten Heizenergieversorgung im Winter und zur Kühlung im Sommer. Dieses regenerative Energiekonzept nutzt die oberflächennahe Geothermie und sorgt dafür, dass hier lediglich etwa 25 % des sonst üblichen Energieaufwandes – wie es z.B. bei konventionellen Heizkesseln der Fall ist – zur Beheizung aufgewendet werden muss. Zudem erhält das Gebäude mehrere raumluftechnische Anlagen, die stets für eine frische Raumluf sorgen, die Luft filtern und gleichzeitig die aufgewendete Heiz-/Kühlenergie mittels integrierter Wärmerückgewinnung zu etwa 80 % zurückgewinnen. Auch dieses trägt maßgeblich zur ökologischen Betriebsweise des neuen Bahnhofs bei.

Das Investitionsvolumen beläuft sich auf ca. 4 Mio. €. Die Bauzeit beträgt ca. 18 Monate. Die Fertigstellung des Bahnhofgebäudes ist für den Sommer/Herbst 2022 geplant.





REISEBÜRO
BERNDT





VERBINDUNGEN, die Ihren Erfolg sichern!

Wir sind Ihr verllässlicher Partner, wenn es um Ihr individuelles Transportkonzept geht.



**BENTHEIMER
EISENBAHN AG**



**KRAFTVERKEHR
EMS LAND**



**GRAFSCHAFTER
LOGISTIK ZENTRUM**

Kraftverkehr Emsland

Otto-Hahn-Straße 1 · 48529 Nordhorn · Telefon 05921 8034-0 · info@kraftverkehr-emsland.de

GENERATIONENWECHSEL

bei Kraftverkehr Emsland & Bentheimer Eisenbahn im Eisenbahngüterverkehr

Seit dem 1. Juni 2021 gibt es eine neue Speditionsleitung bei der Kraftverkehr Emsland GmbH. Der langjährige Speditionsleiter und Geschäftsführer Herr Arno Boll hat das Unternehmen zum 31. Mai 2021 verlassen, um in seinen wohlverdienten Ruhestand zu gehen.

Die Nachfolge ist intern, mit Herrn Marco Oppermann und Herrn Niklas Vogel, neu besetzt worden. Beide weisen eine mehrjährige Erfahrung im Bereich Spedition und Logistik vor und freuen sich auf die neue Herausforderung als Leitung. Wir sind uns sicher, sie werden das Unternehmen gemeinsam mit dem erfahrenen Team zukunftsweisend weiterentwickeln.

Ebenfalls gibt es Neuerungen im Bereich Eisenbahnverkehr. Der langjährige Prokurist Herr Klaus Abels schied zum 1. April 2021 aus dem Unternehmen aus und genießt nun ebenfalls den

wohlverdienten Ruhestand. Seinen Aufgabenbereich werden zukünftig Herr Gert Meenken, Bereichsleiter Eisenbahnverkehr und Herr Gerd-Jürgen Brooksnieder im Bereich Vertrieb Güterverkehr als persönliche Ansprechpartner übernehmen. Herr Meenken und Herr Brooksnieder verfügen über große Expertise im Bereich Personen- und Güterverkehr und werden den Bereich Eisenbahnverkehr bei uns im Unternehmen weiterführen.

Im Namen der Kraftverkehr Emsland GmbH und der Bentheimer Eisenbahn AG bedanken wir uns bei Herrn Arno Boll und Herrn Klaus Abels für die langjährige, zuverlässige Zusammenarbeit, die maßgeblich zum Erfolg beigetragen haben und wünschen beiden alles Gute für den Ruhestand.





Darf's was Neues sein?

STEFEN GmbH & Co. KG
Gleisbau • Straßenbau • Kanalbau
Schmiedeweg 7 + 9 · 26135 Oldenburg
Tel. 0441 92084-0 Fax 92084-99
www.hermannstefen.de



STEIG EIN IN DIE WEITE WELT DES GARTEN- UND LANDSCHAFTSBAUS –

Alle Weichen gestellt für deine berufliche Zukunft!

Mehr Infos unter oldekamp.de



GRAFSCHAFTER CARSHARING

– flexibel und mobil
in der Grafschaft

Ein Auto fahren, ohne es zu besitzen – mit dem Grafschafter Carsharing einfach ein Elektroauto buchen und fahren, wohin man möchte. An sieben Standorten in der Grafschaft Bentheim stellt der Landkreis elektrische Renault Zoe, mit einer Reichweite von bis zu 395 Kilometer, zur Verfügung. Berechnet werden nur die tatsächlich gefahrenen Kilometer und die genutzte Zeit.

Einfach digital per Mail registrieren und verifizieren oder in einem der Check-Ins (online einsehbar). Anschließend die App herunterladen, Auto buchen und losfahren. Als Kunde des Grafschafter Carsharing können Fahrzeuge aller Klassen (Kleinfahrzeuge, Kombis, Elektro-Fahrzeuge, Transporter) in ganz Deutschland gebucht werden.

Die Vorteile vom Grafschafter Carsharing? Einfach, preiswert und umweltschonend Auto fahren – verminderter CO₂-Ausstoß und 100% Ökostrom. Es entstehen keine Kosten für Anschaffung, Wartung, Reinigung und Reparatur!



SO GEHT'S:

1. REGISTRIEREN

Einen der beiden Tarife auswählen und online registrieren: unter www.grafschafter-carsharing.de.

2. VERIFIZIEREN

Vorlage der unterschriebenen Verträge, Ausweis und Führerschein in einem der Check-Ins oder digitale Verifizierung per E-Mail. Die Zugangskarte ist im Check-In erhältlich oder wird per Post versendet.

3. RESERVIEREN

Die App „stadtteilauto“ runterladen. Über die App werden alle verfügbaren Fahrzeuge angezeigt, egal ob in der Nähe oder die Autos der Kooperationspartner z.B. in Osnabrück, dem Emsland oder vielen anderen deutschen Städten. Alternativ kann auch telefonisch oder über www.grafschafter-carsharing.de reserviert werden.

4. LOSFAHREN

Mit der App oder der Zugangskarte das gebuchte Fahrzeug öffnen. Vor Abfahrt auf Schäden oder Verunreinigungen prüfen und das Kabel von der Ladesäule lösen. Los geht die Fahrt.

5. LADEN

Mit der Ladekarte von Ladenetz kann an allen Ladesäulen aus dem Ladenetz deutschlandweit geladen werden. Während der Fahrt steht die Service-Zentrale rund um die Uhr für Fragen zur Verfügung.

6. FAHRT BEENDEN

Nach Ablauf der Buchungszeit das Fahrzeug an einem der Standorte abstellen und an die Ladesäule anschließen und mit der App oder Zugangskarte das Auto verschließen. Jetzt ist das Auto für seinen nächsten Einsatz bereit.

MIT EINER APP EINFACH MOBIL IN GANZ DEUTSCHLAND

„Mobility inside“ heißt die digitale Plattform, die künftig die Mobilität in Deutschland revolutionieren soll. Informieren, buchen und bezahlen alles in einer App für den ÖPNV, Fernverkehr oder auch Sharingdienste. Unabhängig von Verbundgrenzen der ÖPNV-Anbieter und den Standorten der Sharing-Fahrzeuge schafft Mobility inside eine durchgängige Reisekette, die dem Reisenden die Suche nach dem passenden Verkehrsmittel erleichtert.

Verkehrsverbünde, Verkehrsunternehmen und Mobilitätsanbieter arbeiten eng zusammen, um mit ihrem Expertenwissen die Systeme stetig weiterzuentwickeln und intermodales Reisen damit so einfach wie möglich für den Reisenden wird. Ziel ist nicht nur die Vereinfachung der Reisekette, sondern auch die Verkehrswende durch ein breit gefächertes Mobilitätsangebot weiter voran zu treiben.

Der Prototyp der Mobility inside App startete im Oktober 2019 mit rund 2.000 Testern aus unterschiedlichen Regionen Deutschlands. Die Nutzer bewerteten Funktionen wie das Informieren, Buchen und Bezahlen im ÖPNV und Fernverkehr sowie von Car-, Bike- und eScooter-Sharingdiensten. Außerdem erteilte die App Auskunft auf Basis von Echtzeitdaten und erinnerte am Zielort an den Kauf eines Nahverkehrstickets in der Mi-App. Besonders positiv bewerteten die Tester den einfachen und selbsterklärenden Aufbau der App, die Auskunft über den Kauf von Tickets in anderen Tarifgebieten sowie den Gebrauch von nur einer App für alle Mobilitätsanbieter. Die Pilot-App lief während der Testphase stabil und wurde stetig weiterentwickelt.

Auch die Bentheimer Eisenbahn AG ist Gesellschafter und unterstützt die deutschlandweite Vernetzungsinitiative. Informationen zu Mobility inside sind unter www.mobility-inside.de zu finden.



UMFRAGE – RUND UM DEN REGIOPA EXPRESS

Die Bentheimer Eisenbahn AG steht seit 125 Jahren als sicheres und verlässliches Verkehrsunternehmen in der Grafschaft Bentheim. Seit Juli 2019 fährt der Regiopa Express die reaktivierte Strecke Bad Bentheim – Nordhorn – Neuenhaus.

Da wir möchten, dass Sie sich als Kunde bei uns wohlfühlen und wir unser Angebot stets für Sie verbessern wollen, benötigen wir Ihre Hilfe. Wir freuen uns sehr darüber, wenn Sie sich 5 Minuten Zeit nehmen, um an unserer Umfrage unter www.bentheimer-eisenbahn.de teilzunehmen. Die Umfrage umfasst die Themen Bahnhöfe und Haltepunkte, Sicherheit und Sauberkeit, das Regiopa-Express-Angebot und vieles mehr. In unseren Reisebüro Berndt-Filialen an den Bahnhöfen und der VGB liegt der Fragebogen in gedruckter Form aus – fragen Sie gerne danach. Die Umfrage ist anonym.

WIR FREUEN UNS ÜBER IHR FEEDBACK!

NEWSLETTER

Immer auf dem neuesten Stand – mit dem Newsletter der Bentheimer Eisenbahn AG! Einfach unter www.projekt-regiopa.de/newsletter anmelden und alle Neuigkeiten über Projekt Regiopa, die Bentheimer Eisenbahn AG und Tochtergesellschaften erfahren. Ob Baustellenfortschritte, Stellenanzeigen, Themen rund um die Tochtergesellschaften, spannende Einblicke hinter die Kulissen, Gewinnspiele oder Veranstaltungen – immer zuerst informiert sein.

Der Newsletter ist kostenlos und eine Abmeldung ist jederzeit möglich.





WIR SUCHEN DICH...

Auf neuen Wegen in eine erfolgreiche Zukunft.

AUSBILDUNGSBERUFE BEI DER **BENTHEIMER EISENBAHN AG**

... zum 01. August 2021:

- Tourismuskaufmann (m/w/d)
- Kfz-Mechatroniker (m/w/d)

... zum 01. August 2022:

- Tourismuskaufmann (m/w/d)
- Kfz-Mechatroniker (m/w/d)
- Fachkraft für Lagerlogistik (m/w/d)
- Fachlagerist (m/w/d)
- Kaufmann für Spedition und Logistikdienstleistung (m/w/d)
- Berufskraftfahrer im Güterverkehr (m/w/d)
- Kaufmann für Büromanagement (m/w/d)

Sollten wir dein Interesse geweckt haben,
freuen wir uns auf deine aussagekräftigen
Bewerbungsunterlagen.



Bitte richte deine Bewerbung an:

Bentheimer Eisenbahn AG · Personalabteilung · Otto-Hahn-Straße 1 · 48529 Nordhorn
bewerbung@bentheimer-eisenbahn.de · Telefon 05921 8033-0

AUSBILDUNG

bei der Bentheimer Eisenbahn AG & Tochtergesellschaften

Ein Stück Graf-
heimer Eisenbahn
schaft Bentheim, das ist die Bent-
AG seit über 125 Jahren. Die Aktivi-
täten der Bentheimer Eisenbahn und der Tochterunternehmen
liegen auf dem Gebiet der Personenbeförderung (Bus & Bahn),
dem Schienengüterverkehr, der Eisenbahninfrastruktur, der
Spedition und Logistik, dem Containerumschlag, Parkraumma-
nagement, Werkstatt sowie im Reisemarkt.

Die Reisebüro Berndt GmbH hat elf Filialen an unterschiedli-
chen Standorten – Nordhorn, Neuenhaus, Steinfurt, Rheine,
Uelsen, Gronau, Gronau-Epe, Meppen, Lingen, Bad Bentheim
und Emlichheim. Kooperationen bestehen mit dem Lufthan-
sa City Center und Reiseland. Als **Tourismuskauflmann (m/w/d)**
steht das Interesse an Geografie und die Freude am Planen und
Organisieren an oberster Stelle. Tourismuskauflleute planen,
vermitteln und verkaufen individuelle Gruppen- sowie Veran-
stalterreisen und organisieren Geschäftsreisen.

Zu den Aufgaben gehört das fachkundige und umfassende Be-
raten und Betreuen der Kunden. Die Ermittlung und Buchung
von Reiseverbindungen und Übernachtungsmöglichkeiten ist
eine der Hauptaufgaben. Kenntnisse über die verschiedenen
Urlaubsländer sind für den Tourismuskauflmann ein Kinderspiel.
Informationen und Tipps zu Hotels und Urlaubsländern/Ausflü-
gen werden ebenfalls in der Ausbildung erlernt. Zu diesen gan-
zen Aufgaben gehören auch die kaufmännischen Vorgänge wie
Abrechnungen, Stornierungen und Reklamationen, aber auch
die Entwicklung und Durchführung von Marketingmaßnahmen.
In einigen unserer Filialen ist auch eine Bahnabteilung
mit DB-Vertretung zu finden. Dazu gehört das Aus-
stellen von Fahrkarten, die Verbindungssuche
und das Erteilen von allgemeinen Auskünften.

Anreise per Bahn oder Flugzeug? Hotel oder
Bungalow? Ausflüge mit dem Reiseveranstal-

ter oder eigener Mietwagen? Tourismuskauflleute stellen sich
diesen und vielen anderen Fragen. Die Herausforderung besteht
nicht nur darin, diese Dinge auf Kundenwunsch zu buchen, son-
dern auch, sie aufeinander abzustimmen. So muss der Mietwa-
gen zum Beispiel vor Hotel X zum Zeitpunkt Y parat stehen, um
Kunden zufriedenzustellen. Kommunikationstalent sollte auf
jeden Fall zu deinen Stärken gehören. Die Ausbildung dauert 3
Jahre.

Um Reparatur und Wartung des Fuhrparks wird sich bei der
Nutzfahrzeuge Nordhorn GmbH gekümmert. Ob LKW, Bus oder
Lok – Wartungs- und Reparaturarbeiten werden in der hausei-
genen Werkstatt an der Otto-Hahn-Straße in Nordhorn durch-
geführt. Kraftfahrzeugmechatroniker und Elektromechatroni-
ker (m/w/d) mit dem Schwerpunkt Nutzfahrzeugtechnik warten
und reparieren LKW's und Omnibusse. Es werden die fahrzeug-
technischen Systeme sowie An- und Aufbauten überprüft, das
In- oder Außerbetriebnehmen und die Instandsetzungen und
Ausrüstungen mit Zusatzsystemen und Sonderausstattungen
durchgeführt. **Kfz-Mechatroniker (m/w/d)** wissen, wie man me-
chanische, elektronische und mechatronische Komponenten
installiert, wartet, repariert und austauscht. Mit den Fortschrit-
ten der Fahrzeugtechnik hat sich auch die Arbeitsweise am Kfz
verändert: Natürlich gehören Schraubenschlüssel und Öllappen
nach wie vor zur Grundausstattung eines Kfz-Mechatronikers,
aber er sollte auch mit computergesteuerten Prüfgeräten um-
gehen können. Als Kfz-Mechatroniker sind ein technisches Ver-
ständnis, logisches Denken, Belastbarkeit und Teamfähigkeit
also Voraussetzung. Denn bei Prüfungen von Bremsanlagen,
Antriebsaggregaten, Motormanagement- und Fahrassistenz-
systemen mithilfe elektrischer Mess- bzw. Diagnosegeräten ist
ein gewisser Anspruch gefragt. Die duale Ausbildung dauert 3,5
Jahre.

Um unsere Ziele verwirklichen zu können, sind wir ständig auf
der Suche nach qualifiziertem und motiviertem Nachwuchs. Für
weitere Informationen senden wir gerne unsere Ausbildungs-
broschüre zu. E-Mail an marketing@bentheimer-eisenbahn.de



SALZGITTER FLACHSTAHL GMBH

nutzt Einzelwagenverkehr und schützt das Klima

Gemeinsam mit DB Cargo und Bentheimer Eisenbahn erfolgt die Versorgung der Industrie mit Produkten der Salzgitter Flachstahl durch den zuverlässigen und klimafreundlichen Einzelwagenverkehr. Über das Railport in Nordhorn werden die Kunden in der Region „just in time“ beliefert. Dabei dient das Umschlaglager der Eisenbahnen als Konsignationslager, ein Vorteil für Lieferant und Kunden. Über 20 verschiedene Artikel, nach Abmessungen und Stärken sortiert, mit einem Vorrat von über 2.000 to., werden direkt an die Kunden in der Region nach Produktionsanforderung durch die Spedition Kraftverkehr Emsland, eine Tochter der Bentheimer Eisenbahn, geliefert. Neben einer hohen Transportqualität steht daneben auch der Klimaschutz im Vordergrund. Beides gelingt vorbildlich durch den Einzelwagenverkehr der DB Cargo.



„Unsere Kunden in der Region sind mit der Transportqualität sehr zufrieden und zeigen großes Engagement beim Klimaschutz“, so Arno Boll, ehemaliger Geschäftsführer der Kraftverkehr Emsland GmbH.

„Es ist an der Zeit, noch mehr Verkehr über die leistungsfähige Schiene zu organisieren, gemeinsam mit der Industrie und den Transportbeteiligten wollen wir eine noch bessere Vernetzung erreichen und zudem aktiver Part für den Klimaschutz sein“ so Joachim Berends, Vorstand der Bentheimer Eisenbahn AG.



**KRAFTVERKEHR
EMSLAND**



WELCHEN EINFLUSS HAT DIE CORONA-KRISE AUF DAS MOBILITÄTSVERHALTEN?



Das Thema Mobilität und Mobilitätswandel hatte über die letzten Jahre einen großen Stellenwert in der Gesellschaft. In den Großstädten ging der Trend immer mehr weg vom eigenen Auto hin zu Carsharing-Diensten und Multimobilität. Der E-Roller diente als Zubringer zu Bus und Bahn oder als spaßige Alternative für längere Fußwege in den Metropolen. Auch in den ländlichen Gebieten nahm das Thema Multimobilität immer mehr an Geschwindigkeit auf. Car- und Bikesharingkonzepte wurden auch in den Randgebieten in die Tat umgesetzt und erste Pilotprojekte zu autonomen Bussen als Zubringerlösung aus den Speckgürteln in die Städte liefen erfolgreich an.

Die Corona-Pandemie bremste diese Entwicklung auf einen Schlag aus. Das Mobilitätsangebot von Bus und Bahn verlor seinen Stellenwert. Die Angst vor einer möglichen Ansteckung oder vor Keimen in vollen Bussen und Bahnen stimmte die meisten Nutzer eher skeptisch. Die Arbeit aus dem Homeoffice trug ebenfalls ihren Teil zum Rückgang der Fahrgäste bei. In ganz Deutschland ist der Verkauf von Einzelfahrscheinen und Monatskarten seit Beginn der Pandemie um 70 bis 90 Prozent gesunken.

Diese Entwicklung stellt uns als Verkehrsunternehmen vor neue Herausforderungen. Nach einer gelungenen Betriebsauf-

nahme des Regiopa Express im Juli 2019 mit rund 2.500 Fahrgästen pro Tag ging mit Beginn der Pandemie im März 2020 und den Corona-Maßnahmen des Bundes ein plötzlicher Stillstand einher, der sich langsam wieder zu erholen beginnt.

Für uns, als Bentheimer Eisenbahn, hat das Wohlbefinden unserer Fahrgäste Priorität. Sicherheit, Hygiene und Zuverlässigkeit stehen für uns schon immer an erster Stelle. Gerade in Zeiten der Pandemie ist es uns noch wichtiger, dass unsere Fahrgäste ein sicheres Gefühl in unseren Bussen und Bahnen haben. Zusätzlich zu den regelmäßigen Weiterbildungsmaßnahmen werden unsere Triebfahrzeugführer, Zugbegleiter und Busfahrer auch regelmäßig auf die Corona-Schutzmaßnahmen des Landes Niedersachsen hingewiesen und geschult. Neben einer professionellen Reinigungsfirma, die unsere Busse und Bahnen jede Nacht von innen gründlich reinigen, werden außerdem noch spezielle Dampfgeräte in den Fahrzeugen eingesetzt.

Unsere Fahrgäste stehen für uns immer an erster Stelle. Sie sicher und zuverlässig durch die Grafschaft Bentheim zu bringen ist unser Anliegen. Wir freuen uns darauf, bald wieder unseren Regiopa Express und unsere Busse voller Leben zu sehen.

Hier ist immer was los – Die Grafschaft Bentheim mit der RB 56 erleben

REGIOPA FREIZEITRATGEBER 2021

Gönnen Sie sich mit unserem Regiopa Freizeitratgeber eine „kleine Auszeit“ und erleben Sie die Vielfalt der Grafschaft Bentheim. Erkunden Sie die Region entspannt und komfortabel mit Bus und Bahn und entdecken Sie spannende Ausflugsziele, interessante Sehenswürdigkeiten und neue Fahrradstrecken.

Alle Ziele sind von den jeweiligen Bahnhöfen und Haltepunkten in maximal 25 Minuten entweder zu Fuß, mit dem Fahrrad oder mit einem Umstieg in den Bus erreichbar. Die gemütlichen Cafés, Bars und Restaurants entlang der Strecke von Bad Bentheim nach Neuenhaus laden zum Verweilen und Pausieren ein.

Wir freuen uns, Ihnen in diesem Jahr ab August die erste Ausgabe unseres Freizeitratgebers präsentieren zu dürfen. Unterteilt in die Rubriken allgemeine Infos zu Bus und Bahn, Stadtportrait, Kultur, Aktivitäten, Natur, Gastronomie und Hotellerie sind die unterschiedlichen Ziele in der Region leicht zu finden.

Eine jährliche Aktualisierung mit Veranstaltungen und weiteren Locations, auch im Hinblick auf die Weiterführung der Strecke bis nach Coevorden, ist bei positivem Anklang geplant.

Unser Regiopa Freizeitratgeber liegt kostenfrei an unseren Bahnhöfen, im Regiopa Express und bei unseren Freizeitratgeber-Partnern aus.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Erkunden neuer Ziele und allseits gute Fahrt!





NATUR

TIERPARK NORDHORN

Mit fast einer halben Millionen Besuchern ist der Familienzoo eines der beliebtesten Ausflugsziele in der Grafschaft Bentheim. Mehr als 2000 Tiere in über 100 verschiedenen Arten leben in dem drittgrößten Zoo Niedersachsens, der direkt an der Niederländischen Grenze liegt.

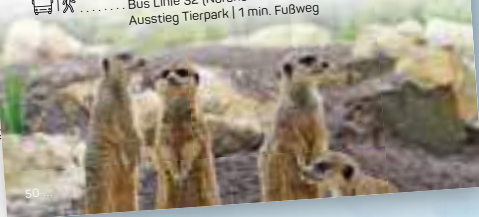


„Hautnahes Tiererlebnis“ ist bei einem Zoobesuch garantiert, denn viele der naturnah gestalteten Gehege sind für die Besucher begehrbar. Im Familienzoo kann der Besucher viele exotische Tiere, von Leopard bis Zebra, kennenlernen. Historische Wohn- und Stallgebäude, alte Handwerkskunst, Bauerngarten und Rollenspielplatz mit Niedrigseilgarten warten darauf entdeckt zu werden. Auf dem Hof leben viele verschiedene alte und zum Teil hoch bedrohte Haustierrassen. Zentral im Tierpark befindet sich als weiteres Highlight für alle kleinen Zoo-besucher der große Erlebnisspielplatz. Die Ziegen, Schafe und Esel im benachbarten Streichelzoo warten währenddessen auf Streicheleinheiten. Das Parken ist kostenlos und Hundeleinen dürfen ihre Vierbeiner an der kurzen Leine mitnehmen.

Weitere Informationen erhalten Sie unter www.tierpark-nordhorn.de, telefonisch unter 05921 71200-0 oder per Mail info@tierpark-nordhorn.de.

An- und Abreise

- RB 56 Bahnhof Nordhorn | 10 min. Radweg
- Bus Linie 32 (Nordhorn Stadtforschule) Ausstieg Tierpark | 1 min. Fußweg



Mithilfe dieser Symbole finden Sie immer die schnellste An- und Abreisemöglichkeit



INFOS

unter der Rufnummer 05921 80...
ntheimer-eisenbahn.de zu folge

00 Uhr
00 Uhr
00 Uhr

Sie
n.
n der RB 56 - Regiopa Express
verfügung
as in den Fahrzeugen
en
inftszeiten

oe?
(nen), z.B. Schulklassen, Kinder-
s zwei Tage vor Reisebeginn über

ße Mehrzweckabteile für Roll-
er Einstiegsbereich für Rollstüh-
em Symbol gekennzeichnet. Im
arkierten Fläche befestigen. Es
reit - bei Einsatz in Doppeltrak-

rräder mit den dafür vorgese-
n zu befestigen. Packtaschen
ickablage verstaut werden, um
iten Sie bitte die Durchgänge
rei.



zengamedia
agentur für marketing & event

GRAFSCHAFTER FACHMESSEN 2021/22

arbeitswelten
Messe für Ausbildung und Beruf

arbeitswelten-grafschafft.de

September

M	D	M	D	F	S	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

lebensträume
MESSE FÜR BAUEN, WOHNEN UND LEBEN

lebenstraume-grafschafft.de

November

M	D	M	D	F	S	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

20. EMLICHHEIMER
BAU-, WOHN- & IMMOBILIENMESSE

baumesse-emlichheim.de

Februar

M	D	M	D	F	S	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28						

BALANCE
Gesundheitsmesse

messe-balance.de

März

M	D	M	D	F	S	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

grafschafter-messen.de

VERKEHRSVERTRAG AUF DER STRECKE BENTHEIM – NEUENHAUS **BIS 2036 VERLÄNGERT**

Die Bentheimer Eisenbahn hat in einer europaweiten Ausschreibung Ende März 2021 erneut den Zuschlag für den Betrieb der Regionalbahn-Strecke Bad Bentheim – Neuenhaus (RB 56 – Regiopa Express) von der Landesnahverkehrsgesellschaft Hannover erhalten. Der neue Verkehrsvertrag beginnt mit dem Fahrplanwechsel am 12. Dezember 2021 und läuft bis Dezember 2036.

Am Fahrplan selbst sind keine grundsätzlichen Änderungen geplant, jedoch soll der Service für die Fahrgäste gesteigert werden. „Die Qualität hinsichtlich Sauberkeit, Information und

Personal ist bereits auf einem hohen Niveau“, so BE-Vorstand Joachim Berends. Um unseren Fahrgästen weiterhin eine hohe Qualität zu liefern, werden weitere Stellen im Bereich Fahrgastinformation und Zugbegleitpersonal geschaffen.

„Wir freuen uns sehr, als regionales Unternehmen, auch weiterhin den öffentlichen Personenverkehr auf der Schiene für die nächsten 15 Jahre in der Grafschaft Bentheim zu sichern und Arbeitsplätze in der Region und auch für die Region zu schaffen“, betont Berends.



J+B KÜPERS

Regional gewachsen - international im Einsatz.



Alte Piccardie 31 | 49828 Osterwald

Fon: +49(0)5946 9100-0 | info@jbkuepers.de | www.jbkuepers.de

Kranarbeiten | Transporte | Erdbau | Abbruch
Umweltservice | Industriereinigung | Bergung

SEI DU SELBST

WERDE UNSER AUSZUBILDENDER

ALS
BETONFERTIGTEILBAUER
ODER
BERUFSKRAFTFAHRER.



RAGANO
FREIHEIT IN BETON

TEL 0 59 21 | 82 35 - 0 | bewerbung@ragano.de



OTTE KÄLTE- UND GASTROTECHNIK GMBH

Bentheimer Str. 249
48529 Nordhorn
Tel.: 05921 97330

www.otte-kaelte.de

HALTEPUNKT „BENTHEIM BAD“

an der Fachklinik Bad Bentheim wird reaktiviert –
Regiopa Express hält voraussichtlich ab Sommer 2022

Die Bentheimer Eisenbahn AG plant mit der Fachklinik Bad Bentheim einen zusätzlichen Haltepunkt „Bentheim Bad“ in historischem Look im Bentheimer Wald. Das Antragsverfahren für den Haltepunkt liegt zurzeit bei der Landesnahverkehrsgesellschaft (LNVG) in Hannover. Dieser zusätzliche Haltepunkt war vor einigen Jahren schon im ersten Abschnitt eingeplant, wurde allerdings wieder gestrichen, da die damalige Klinikleitung sich gegen diese Idee ausgesprochen hatte. Die neue Klinikleitung ist hingegen sehr interessiert an einem Haltepunkt und engagiert sich mit eigenen Ideen und Geld.

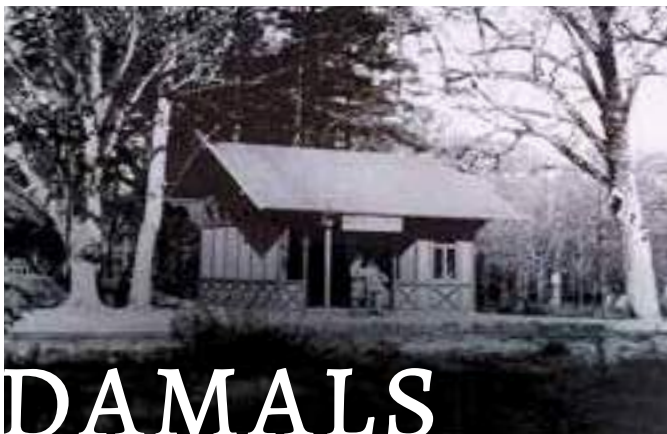
Seitens der Fachklinik wird ein ehemaliges hölzernes Wetter-schutzhäuschen aus den Gründertagen der Bentheimer Eisenbahn möglichst originalgetreu wiederaufgebaut. Die Pläne für den historischen Haltepunkt erarbeitet ein Planungsbüro aus Ibbenbüren im Auftrag der Fachklinik. Der neue Haltepunkt muss ebenfalls mit einem 120 Meter langen barrierefreien Bahnsteig und den erforderlichen Sicherungs- und Signalanlagen ausgestattet werden, um den heutigen Anforderungen zu entsprechen.

Bevor dieser Haltepunkt in die Realität umgesetzt werden kann, müssen die Bentheimer Eisenbahn AG und die Fachklinik erst auf den Abschluss des entsprechenden Planverfahrens

und die offizielle Bestätigung durch die LNVG warten. Dies wird im Zusammenhang mit den anderen Genehmigungserweiterungen für den weiteren Streckenabschnitt erfolgen. Für einen zusätzlichen Halt im Bentheimer Wald muss zunächst die Einfahrtregelung vom Regiopa Express ins DB-Hauptgleis in Bad Bentheim angepasst und die zulässige Höchstgeschwindigkeit zwischen Hestrup und Nordhorn-Süd von derzeit 80 auf 100 Stundenkilometer erhöht werden.

„Wir sind noch im Planungsstatus, endgültige Bestätigungen der LNVG zur Bestellung der Fahrplanhalte liegen uns noch nicht vor“, warnt BE-Vorstand Joachim Berends. Er erwartet den Abschluss dieser Genehmigungsverfahren für das Frühjahr 2022. Ab Sommer 2022 könnte der Nahverkehrszug dann am Kurzentrum halten.

Die Bentheimer Eisenbahn begrüßt den diesmaligen Vorstoß der Thermalsole- und Schwefelbadgesellschaft. Der Haltepunkt kann die Attraktivität der „Regiopa“-Strecke weiter erhöhen und ihr gerade außerhalb der Spitzenzeiten zusätzliche Fahrgäste bringen. Beide Parteien sind sich einig, dass der Haltepunkt nicht nur interessant für Patienten und Besucher der Fachklinik sein wird, sondern auch für Wanderer und Spaziergänger, die am Wochenende den Bentheimer Wald erkunden wollen.



BENTHEIMER EISENBAHN AG

FEIERT 125-JÄHRIGES JUBILÄUM

Dieses Jahr ist für die Bentheimer Eisenbahn AG ein besonderes Jahr – wir feiern 125-jähriges Jubiläum! Seit dem 16. April 1896 schaffen wir bereits Verbindungen in der Grafschaft Bentheim und auch über die Grenzen hinaus. Über die Jahre hinweg hat sich die Bentheimer Eisenbahn AG mit unterschiedlichen Geschäftsfeldern erfolgreiche Standbeine aufgebaut, die miteinander verknüpft sind und Synergien schaffen. Bis zum Jahr 1923 agierte das Unternehmen als Bentheimer Kreisbahn und legte somit den Grundstein für den Schienenpersonennahverkehr in der Region, der nach 45 Jahren Pause am 7. Juli 2019 erfolgreich reaktiviert wurde.

Zum diesjährigen Jubiläum hat die Bentheimer Eisenbahn AG sich einige Besonderheiten einfallen lassen. Freut euch auf Jubiläumsbriefmarken, Puzzlespaß mit 1000 Teilen und auf unsere Memo-Karten. Außerdem verteilen unsere Zugbegleiter im Regiopa Express Naschboxen für Groß und Klein.

Einen ersten historischen Rückblick von der Gründung bis in das Jahr 1979 gab es in der ersten Ausgabe der Jubiläumszeitung „Bewegende Zeiten“. Im September folgt die zweite Ausgabe von 1980 bis heute.

Am Bahnhof Nordhorn hängt auch unser Jubiläumsbanner mit Ausschnitten aus den letzten 125 Jahren.

Zum 125-jährigen Jubiläum hat sich die Bentheimer Eisenbahn AG ein Gewinnspiel überlegt. An welchem Tag feierte die Bentheimer Eisenbahn AG in diesem Jahr ihr 125-jähriges? Einfach eine E-Mail an marketing@bentheimer-eisenbahn.de und schon am Gewinnspiel teilnehmen. Unter allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern verlosen wir 10 Jubiläumsboxen!

125 Jahre
BENTHEIMER
EISENBAHN AG



Alles Gute zum 125-jährigen Jubiläum

wünscht der Landkreis Grafschaft Bentheim

Sehr geehrter Herr Berends,

zum 125. Geburtstag der Bentheimer Eisenbahn AG gratuliere ich dem Unternehmen und seinen Beschäftigten auch im Namen von Kreistag und Kreisverwaltung ganz besonders herzlich.

Im Allgemeinen ist man in diesem Alter hoch betagt. Nicht so die BE: Sie präsentiert sich in ihrem Jubiläum als modernes Unternehmen, das im Wettbewerb gut aufgestellt ist und sich in den vergangenen Jahren ähnlich dynamisch entwickelt hat wie die Grafschaft. Als regionales Eisenbahnunternehmen im Jahr 1896 gestartet, ist die Bentheimer Eisenbahn heute ein breit aufgestellter, international agierender Konzern, der mit einem umfangreichen Mobilitätsangebot auf der Straße und auf der Schiene aufwartet.

Ich wünsche der Bentheimer Eisenbahn AG eine weiterhin positive Entwicklung und viel Erfolg auf dem seit 125 Jahren erfolgreichen Weg von der Vorortbahn zum wettbewerbsfähigen Verkehrsunternehmen.

Mit freundlichen Grüßen

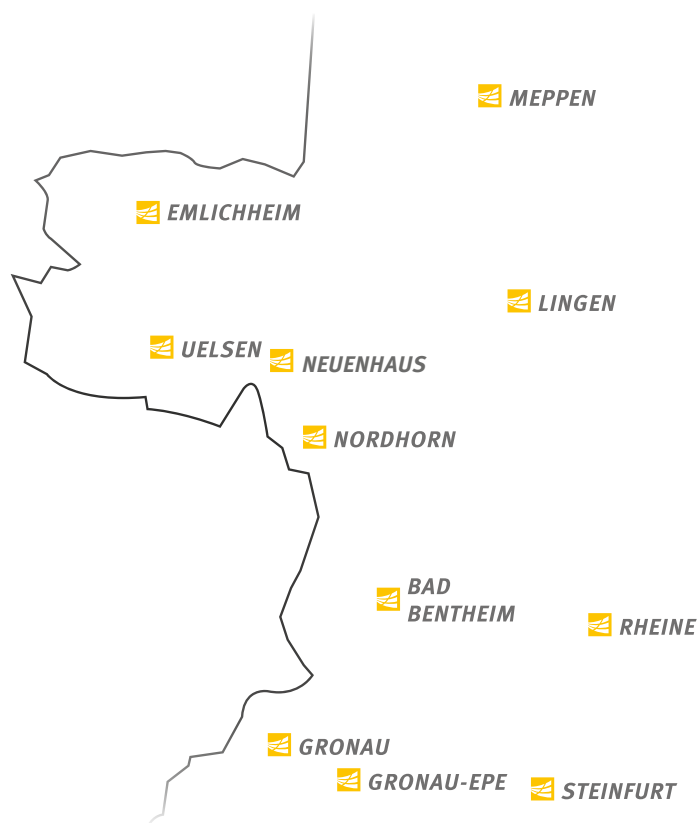
Uwe Fietzek
Landrat



125 Jahre
BENTHEIMER
EISENBAHN AG



© dreamer4787 | Adobe Stock

www.reisebuero-berndt.de

Reisebüro Berndt

*Wir hören was Sie wünschen
und buchen was Sie begeistert*

Unsere Mitarbeiter an 11 Standorten sind Ihr verlässlicher Partner, wenn es um Ihren Traumurlaub geht. Persönlich und individuell gehen wir auf Ihre Wünsche und Bedürfnisse ein, damit die schönste Zeit des Jahres unvergesslich wird.



**REISEBÜRO
BERNDT**

GERMAN BRAND AWARD 2021 -

Bentheimer Eisenbahn AG für erfolgreiche Markenführung mit „Sei kein Unding“ ausgezeichnet

Die Bentheimer Eisenbahn AG wurde beim German Brand Award 2021 in der Kategorie „Brand Communication – Public Relations“ mit einem German Brand Award „Winner“ ausgezeichnet. „Wir sind mit „Sei kein Unding“ angetreten, weil uns die Sicherheit unserer Fahrgäste und auch die der Graftschafterinnen und Graftschafter wichtig ist. Die Auszeichnung bestätigt uns darin, für unsere Sicherheitskampagne die richtige Kommunikationsstrategie gewählt zu haben“, erklärt Bentheimer Eisenbahn-Vorstand Joachim Berends.

Am 10. Juni 2021 wurde die Bentheimer Eisenbahn AG, digital, in Frankfurt mit dem German Brand Award 2021 in der Kategorie „Brand Communication – Public Relations“ ausgezeichnet. Der German Brand Award wird vom Rat für Formgebung, einem der weltweit führenden Kompetenzzentren für Kommunikation und Wissenstransfer im Bereich Design, Marke und Innovation, initiiert. Der Rat wurde bereits 1953 auf Initiative des Deutschen Bundestages gegründet, um die Designkompetenz der deut-

schen Wirtschaft zu stärken. Die Auszeichnung für erfolgreiche Markenführung in Deutschland wird von einer unabhängigen Jury aus Unternehmen, Wissenschaft, Beratung, Dienstleistung und Agenturen vergeben.

Mit der Sicherheitskampagne „Sei kein Unding“ informiert die Bentheimer Eisenbahn Jung und Alt, die Fahrgäste und alle Graftschafter und Graftschafterinnen über Gefahren am Bahnsteig. Das Unding selbst ist rücksichtslos, unaufmerksam und selbstsüchtig, genau dieses Verhalten führt zu Gefahren an den Gleisen.

„Wir haben uns das Vertrauen der Bevölkerung erarbeitet und verstehen die Auszeichnung mit dem German Brand Award als Ansporn, den eingeschlagenen Weg konsequent weiterzuverfolgen“, so Berends.



AIDA | 7-TÄGIGE AHOI TOUR AB/BIS KIEL

Reisen Sie entspannt mit der AIDAprima und erkunden Sie Göteborg, Stockholm und Visby. Die AIDAprima bietet verschiedene Termine im September und Oktober 2021 an. Ausflüge sind in Göteborg, Visby und Stockholm möglich.

Innenkabine Vario ab 749,- € pro Person*
(begrenzte Verfügbarkeit)

Bei Buchung bis 31.07.2021 bei AIDA:

Ihr Rundum-sorglos-Urlaub fängt schon bei der flexiblen und sicheren Buchung an. AIDA verlängert sein Versprechen für Neubuchungen bis 31. Juli 2021. Dies gilt für alle Reisen mit Abfahrt bis 31.03.2022.

IHRE VORTEILE

- Geringe Anzahlung in Höhe von nur 50,00 €
- Restzahlung des Reisepreises erst 30 Tage vor Reisebeginn
- Einmalig kostenfreie Umbuchung

Reisen Sie mit AIDA zu den schönsten Orten im Norden. Fahren Sie mit dem Rad durch das alte Göteborg, lernen Sie die Altstadt Visbys bei einem geführten Spaziergang kennen oder genießen Sie eine Bootsfahrt durch Stockholm. Nach den spannenden Ausflügen können Sie an Bord mit Ausblick auf das Meer entspannen oder bei einem leckeren Getränk den Sonnenuntergang genießen.



DERTOUR | BODENSEE-RADWEG KLASSISCH

Kennen Sie Europas beliebtesten Radweg? Wir schon! Der Bodensee-Radweg ist beliebt aufgrund seiner flachen Wege und somit auch für Anfänger geeignet. Die Gesamtstrecke beläuft sich auf eine Kilometerzahl zwischen 260-312 und ist meist in Ufernähe mit sehenswerten Städten, Klöstern, Schlössern und Naturschönheiten. Einen Besuch auf der Blumeninsel Mainau sollten Sie sich hier auf keinen Fall entgehen lassen. Das Palmenhaus, das Schmetterlingshaus oder der Insektengarten sorgen für ausreichend Spaß und Abwechslung auf der Insel. Die Strecke ist eine ADFC-Qualitätsroute mit 4 Sternen.

Die Reise ist inklusive Gepäckbeförderung, Reiseführer und Kartenmaterial. Leihräder sind auf dieser Tour möglich.

Preise bei 2 Erwachsenen ab 694,- €
pro Person* für 7 Nächte



Sina Ettmer – stock.adobe.com



ASI | WANDERREISE

Sie starten Ihr Abenteuer in Garmisch-Partenkirchen. Am nächsten Tag geht es durch das Leutascher Tal über den Katzenkopf in die Region Seefeld. Nach einem gemütlichen Spaziergang durch den Ort, fährt man weiter mit dem Zug nach Innsbruck. Sind Sie bereit für die Überschreitung ins Stubaital? Freuen Sie sich auf eine 11 km lange Strecke über das Halsl bis nach Telfes und Fulpmes. Nach einer erholsamen Nacht verlassen Sie schon bald das Stubaital über den Trinser Steig ins Geschnitztal. Während der Tour gelangen Sie vorbei an klaren Bergseen über Schmugglerpfade bis nach Südtirol. In den letzten beiden Tagen genießen Sie Aufstiege zur Vallmingalm und die Aussicht der Bergstation Roskopf.

Haben wir Sie überzeugt?

LEISTUNGEN

- 7 Nächte in 3- und 4-Sterne-Hotels, Zimmer mit Bad/Dusche und WC
- Gepäcktransfer von Unterkunft zu Unterkunft
- Rückfahrt am Abreisetag nach Garmisch
- Detaillierte Routenbeschreibung und Kartenmaterial
- GPS-Daten zu den Wanderungen
- 7x Frühstück, 7x Abendessen
- ASI Tourenbuch

WOLKEN SCHIEBER

ASI bietet verschiedene Termine über das Jahr hinweg.

Preise ab 995,- € pro Person*



REISEBÜRO BERNDT

Gerne sind wir persönlich für Sie für Fragen und Informationen vor Ort, an einem unserer 11 Standorte, da.

** Die Preise variieren nach Reisezeitraum, Leistung und Verfügbarkeit.*



Simon Dannhauer – stock.adobe.com



fottoo – stock.adobe.com

JFL Photography – stock.adobe.com





HEY,

**IHR KEGELKLUB-KÄTHES,
MARKETING-MARTINS,
FRIKADELLEN-FAMILIEN,
SABEL-SANDRAS UND
HANDYMUCKE-HENRYS!**

**Willkommen zurück in unseren Zügen.
Schön, dass ihr alle wieder da seid.**



Grafschafter Vereine - Stellt euch vor!



Das Vereinsleben ist wichtig für die soziale Kompetenz, denn miteinander bedeutet auch füreinander. Wo sonst treffen so viele Menschen unterschiedlichen Alters und auch Herkunft zusammen und interagieren miteinander? Vereine übernehmen gesellschaftspolitische Aufgaben und lehren Kinder, junge Erwachsene und auch Erwachsene immer wieder neues für das Leben und den Beruf.

Besonders in ländlichen Räumen, wie zum Beispiel der Grafschaft Bentheim, spielt das Vereinsleben eine wichtige Rolle. Denn es fördert das Gemeinwesen und auch die Integrationskultur.

Durch die ehrenamtlichen Tätigkeiten innerhalb des Vereins werden den Mitgliedern Fähigkeiten und Werte wie Organisation, Durchsetzungsvermögen, Eigenständigkeit aber auch Teamgeist vermittelt. Zudem fördert das Vereinsleben die allgemeine Vitalität.

Wir wollen den Grafschafter Vereinen eine Möglichkeit geben sich vorzustellen und so die große Vereinsvielfalt in dieser Region zeigen. In der nächsten Ausgabe der „bewegt“ stellen wir euren Verein vor!

Alles, was ihr dafür tun müsst, ist euren Verein mit einem Text und ein oder mehreren Bildern zu präsentieren. Welche Sportarten bietet ihr an? Welche besonderen Projekte habt ihr gestartet oder stehen in der Zukunft an? Wie sieht euer Vereinsleben im Alltag aus? Was macht euren Verein so außergewöhnlich?

Schickt uns das Material an:
marketing@bentheimer-eisenbahn.de und schon seid ihr mit eurem Verein in einer der nächsten Ausgaben vertreten.

**WIR FREUEN UNS AUF INTERESSANTE
BEITRÄGE AUS EUREM VEREIN!**

"ORTE, DIE BEWEGEN"

FOTOWETTBEWERB DER BENTHEIMER EISENBAHN AG

30. Juni – 10. September 2021

Ihr kennt die schönsten "ORTE, DIE BEWEGEN" in der Grafschaft Bentheim? Wir, die Bentheimer Eisenbahn AG, feiern in diesem Jahr 125-jähriges Jubiläum und die Attraktivität unserer Grafschaft. Zur Feier unseres Bestehens starten wir zum ersten Mal einen Fotowettbewerb unter dem Motto "ORTE, DIE BEWEGEN".

Wir suchen eure schönsten selbstgeschossenen Motive aus der Grafschaft Bentheim. Der Fokus soll dabei auf „Orte mit Bewegung“ verbunden mit Motiven wie Bus, Bahn, Auto, Boot, Fahrrad etc. stehen, doch eurer Kreativität sind dabei keine Grenzen gesetzt.



Das Gewinnerfoto unseres Wettbewerbs (1. Platz) wird in allen fünf Zügen des Regiopa Express der Bentheimer Eisenbahn AG großflächig angebracht werden. Zusätzlich erhalten die Teilnehmer, welche die drei Gewinnerbilder (1. bis 3. Platz) eingereicht haben, tolle Preise:

- 1. PLATZ** – Ein Apple iPad im Wert von 380 €
- 2. PLATZ** – Gutschein Reisebüro Berndt im Wert von 200 €
- 3. PLATZ** – Gutschein für einen Fotoworkshop bei Sven H. Photography im Wert von 150 €



Und das ist noch nicht alles, denn gemeinsam tun wir dabei etwas Gutes – **die Bentheimer Eisenbahn AG spendet für jedes eingereichte Foto 50 Cent an den NABU Grafschaft Bentheim.**

Ablauf

Im Zeitraum vom 30. Juni bis zum 10. September 2021, 23:59 Uhr können je Teilnehmer bis zu drei Fotos unter Angabe des Aufnahmeortes und der Kontaktdaten (Name, Adresse, E-Mail, Telefon) auf bewegt.be-mobil.de hochgeladen werden. Mit dem Hochladen der Fotos werden auch die Teilnahmebedingungen des Fotowettbewerbs akzeptiert. Nach dem Upload kann die Freigabe der Fotos bis zu 48 Stunden dauern. Anschließend kann bis zum 12. September 2021 auf der Website für die hochgeladenen Fotos abgestimmt werden*. Die zehn Fotos mit den meisten Stimmen kommen in die engere Auswahl und werden der Jury, bestehend aus dem Fotografen Sven Hüseemann, der Agentur zengamedia agentur für marketing und event und der Marketingabteilung der Bentheimer Eisenbahn AG, vorgelegt. Die Jury wählt aus den fünf Fotos die drei Gewinnerfotos (1. bis 3. Platz) aus.

(* pro Person 3 Stimmen)

Weitere Infos & Teilnahmebedingungen unter:
www.bewegt.be-mobil.de

Mit freundlicher Unterstützung von:

Sven Hüseemann

Hochzeitsfotograf × Emotional Storytelling

zengamedia
agentur für marketing & event



Die Bekanntgabe der Gewinnerfotos erfolgt am **20. September 2021** per E-Mail und auf unseren Social-Media-Kanälen.

TAGESZIEL: NEUE ECKEN ENTDECKEN.

**Jetzt
wieder
einsteigen!**

Mit dem Niedersachsen-Ticket.

Reisen Sie einen Tag lang günstig und klimafreundlich in allen Bahnen und Bussen des Nahverkehrs – nach Hannover oder zu jedem anderen Ziel in Niedersachsen, Bremen und Hamburg.



Mit dem **FahrPlaner** jetzt noch einfacher unterwegs:
Reise von Tür zu Tür planen. Ticket kaufen. Einsteigen.
Gleich QR-Code scannen und App laden!

Mehr erfahren auf
www.niedersachsenticket.de



Einfach unterwegs
Das Niedersachsen-Ticket



TAGESZIEL: NEUE ECKEN ENTDECKEN.

Jetzt wieder einsteigen und die Hauptstadt des Landes Niedersachsen, Hannover, entdecken! Wunderschöne Orte liegen oft direkt vor unserer Haustür, ohne dass wir davon wissen. Ob Airport Hannover, Erlebnis Zoo, GOP Varieté, August-Kestner-Museum, Niedersächsisches Landesmuseum, Tram-Museum, SEA LIFE, Volkssternwarte oder einfach eine Stadtführung – in Hannover gibt es viel zu entdecken.



Mapics – stock.adobe.com

Reisen macht gemeinsam noch mehr Spaß. Das Niedersachsen-Ticket ist besonders für Familien und kleine Gruppen geeignet. Mit dem Niedersachsen-Ticket reisen Sie sicher, klimafreundlich und günstig einen Tag lang mit allen Nahverkehrszügen (RE, RB, S und RS) in Niedersachsen, Bremen, Hamburg und bis nach Hengelo (NL). Für nur 23 € und bis zu vier Mitfahrern für je 5 €/Person. Mit jedem Niedersachsen-Ticket fahren Kinder unter 6 Jahre und bis zu drei Kinder zwischen 6 und 14 Jahre kostenfrei mit. Das Niedersachsenticket gilt von Montag bis Freitag ab 9 Uhr und am Samstag, Sonntag, Feiertagen und Sommerferien in Niedersachsen, sowie am 24.12 und 31.12 ab 0 Uhr. Das Ticket ist jeweils bis 3 Uhr des Folgetages bzw. in den Zügen, die im Fahrplan als „Nachtzug“ gekennzeichnet sind, gültig. Starten diese Nachtzüge nach 3 Uhr, gilt das Niedersachsen-Ticket des Vortages.

Alle Infos unter
www.niedersachsenticket.de





Sinnvoll investieren ist einfach.



sparkasse-nordhorn.de

**Nachhaltigkeit liegt uns am Herzen -
auch bei der Geldanlage.**

Wir beraten Sie gerne zu Anlagemöglichkeiten, die sich
für Sie und künftige Generationen auszahlen.

Wenn's um Geld geht
 Kreissparkasse
Grafschaft Bentheim zu Nordhorn



CURA SECURITY

Experten für Ihre Sicherheit

ISO 9001
DIN 77200
"Justiz anerkannt"

- 24h-Notrufzentrale
- Alarmverfolgung
- Objektabsicherung
- Mobiler Streifendienst
- Veranstaltungsdienst
- Empfangs Pfortendienst
- Personenschutz

Sicherheitsdienst Nordhorn
05921 3045646 - www.curasecurity.de

Auffällig gute Arbeit!



**Dachdeckerbetrieb
Peter Eylering GmbH & Co. KG**

**Otto-Hahn-Str. 41
48529 Nordhorn**

☎ 05921 712008-0
www.dachdecker-eylering.de

AUF STIPPVISITE IN NORDHORN:

Niedersächsischer Ministerpräsident Stephan Weil verschafft sich Einblicke in die Sanierungsarbeiten am Bahnhof Nordhorn

Während seines Besuchs in der Grafschaft Bentheim am 14. Mai 2021 informierte sich Niedersachsens Ministerpräsident Stephan Weil auch über das Sanierungsprojekt rund um den Bahnhof Nordhorn. Neben der Revitalisierung des stadtbildprägenden Bahnhofsgebäudes wird auch das gesamte Umfeld im Rahmen eines Stadtumbauprojektes neugestaltet.

Bis Mitte 2022 sollen die Sanierungsarbeiten des Gebäudes für rund vier Millionen Euro abgeschlossen sein. „Wir freuen uns schon, unsere Fahrgäste in einem modernen Bahnhofsgebäude mit einem guten Serviceangebot willkommen zu heißen“, sagt BE-Vorstand Joachim Berends.

Informationen rund um Tarife und Fahrkarten zu Bus und Bahn, auch Deutsche Bahn, erhalten die Fahrgäste im Reisezentrum der Reisebüro Berndt GmbH, vertreten durch die Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim. In der arends backbar lässt sich die Wartezeit bei Kaffee und Kuchen oder einem kleinen Snack verkürzen. Auch werden die Mitarbeiter der BE Netz GmbH in das neue Gebäude in das erste und zweite Obergeschoss einziehen.

Die Revitalisierung des Bahnhofs Nordhorn geht einher mit dem Stadtumbauprojekt „Bahnhofsumfeld“ der Stadt Nordhorn, dieses umfasst die Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes, den Umbau des Frensdorfer Rings und die Neuordnung des Eingangsbereichs zum NINO-Areal. Entlang der Berufsbildenden Schulen entstehen zudem Parkplatzanlagen und Neubauprojekte. Das alte Postgebäude gehört mittlerweile auch zum städtischen Eigentum und ist ebenfalls Teil des Stadtumbauprojekts. Das Postgebäude soll in den nächsten Jahren abgerissen und die Flächen neu bebaut und gestaltet werden.

Das Land Niedersachsen fördert die städtischen Umbaumaßnahmen mit etwa 8,5 Millionen Euro aus dem Städtebauförderungsprogramm.







Umweltminister Olaf Lies

zu Besuch in der Grafschaft

Der niedersächsische Minister für Umwelt, Energie, Bauen und Klimaschutz, Olaf Lies (SPD), war am Mittwoch, 26. Mai 2021 zu Gast in der Region und informierte sich bei Politik und Unternehmen über die Potenziale der Wasserstoffnutzung in der Grafschaft Bentheim.

Zu Beginn des Besuchs stellten die beiden Geschäftsführer der Firma Bentec in Bad Bentheim, Dirk Schulze und Thorsten Dirks, ihre Pläne zur Erzeugung von Wasserstoff und ihr Langzeitprojekt „Dekarbonisierung 2035“ vor. Zusammen mit Partnern entwickelt das Unternehmen Systemkomponenten für die Erzeugung von Wasserstoff mit Windstrom. Mit Hilfe des Elektrolyseurs, einer strombetriebenen Anlage, soll der Überschussstrom von Windparks zur Wasserstoffherzeugung eingesetzt werden, sodass eine Abschaltung der Windkraftanlagen bei einer Überproduktion von Strom nicht mehr nötig ist. Außerdem arbeitet Bentec gemeinsam mit der Fachklinik, dem Badepark und einem örtlichen Biogaserzeuger sowie mit anderen ortsansässigen Partnern oder auch dem Öl- und Gasförderer Neptune Energy an einem klimaneutralen Gaserzeugungs- und Netznetzwerk. Ziel dabei ist es, in der Stadt Bad Bentheim bis 2035 klimaneutral zu sein. Der Umweltminister steht beiden Projekten positiv gegenüber und sagt: „Wir brauchen in einem veränderten Energiemix ohne fossile Brennstoffe neue Lösungen“.

Auch für den öffentlichen Personennahverkehr sind auf Dauer neue Lösungen für einen sauberen Treibstoff gefragt. Im Hinblick auf die baldige Streckenweiterführung von Neuenhaus über Emlichheim nach Coevorden wurde dieses Thema im Regiopa Express auf dem Weg von Bad Bentheim nach Coevorden weiter vertieft. Gerhard Jüngerink und Jan Marrink, beides Geschäftsführer von Windparks in der Region als auch BE-Vorstand Joachim Berends erklärten dem Minister im Zug die „regionale Wasserstoffinitiative“: Der Wunsch aller Beteiligten ist es, auch hier den überschüssigen Strom aus den Windparks zu nutzen und mit Hilfe eines Elektrolyseurs Wasserstoff zu produzieren. Ziel der Wasserstoffinitiative ist die Sicherung des Stromabsatzes für die regionalen Windkraftanlagen aber zugleich auch eine dauerhaft gesicherte und auch wirtschaftliche Wasserstoffversorgung aufzubauen. Der so erzeugte Wasserstoff könnte dann zukünftig als klimaneutraler Treibstoff für Bus und Bahn der Bentheimer Eisenbahn dienen. Zusammen mit der geplanten Weiterführung in die Niederlande nach Coevorden ab 2025 könnte das Thema Wasserstoff für die BE noch interessanter werden, denn die Niederländer wollen keine Dieseltreibwagen auf ihrem Streckenabschnitt mehr zulassen und setzen auf klimafreundliche Alternativen.

ZWEIMAL DASSELBE UND DOCH NICHT EXAKT GLEICH!

Auf diesen beiden Seiten sind zwei knifflige Fehlersuchbilder mit unserem Regiopa Express. Im rechten Bild haben sich 10 Fehler eingeschlichen. Nun gilt es, im rechten Bild kleine Abweichungen zu finden. Mal wurde etwas hinzugefügt, mal weggelassen.

Die Lösung dazu ist auf Seite 44.

- Butter
- Erdbeeren
- Kartoffeln
- Toilettenpapier

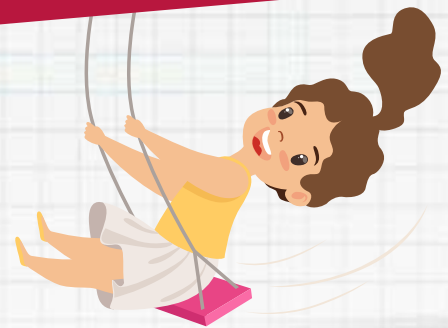




UNding MAL- UND RÄTSELBUCH!

Ob zu Fuß, mit dem Fahrrad oder mit deinen Eltern im Auto: Zu oft unterschätzen wir Gefahren am Gleis, weil wir nicht richtig hinschauen oder es eilig haben.

Im UNding-Malbuch klären wir spielerisch zum Thema Verkehrssicherheit vor allem am Bahnsteig und –gleis auf. Einfach eine E-Mail an marketing@bentheimer-eisenbahn.de schreiben und wir senden ein UNding-Malbuch zu.



**Sei kein
UNding!**

**BENTHEIMER
EISENBAHN AG**

DEIN MAL- UND RÄTSELBUCH!

Ob du nun zu Fuß, mit dem Fahrrad oder deinen Eltern mit dem Auto unterwegs bist. Zu oft unterschätzen wir Gefahren am Gleis, weil wir nicht richtig hinschauen oder es zu eilig haben. Aber stopp! Dich und andere deswegen in Gefahr zu bringen, ist ein UNding!

Wer gehört auf die Gleise?



Intercity-Express



Flugzeug



RB 56 - Regiopa-Express



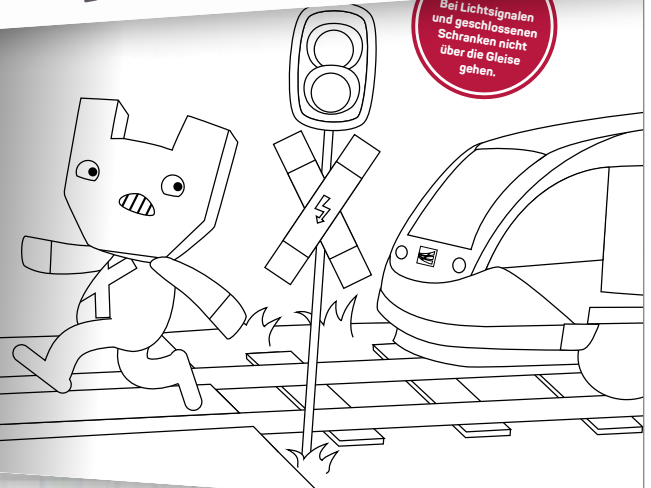
Kreuzfahrtschiff



Güterzug



Kat Ka - stock.adobe.com



ERDBEERBOWLE

ZUBEREITUNG

Zuerst die Erdbeeren waschen und in Scheiben schneiden. Die Limetten jeweils in 6 Spalten schneiden und diese quer halbieren. Die Minzblätter von drei der vier Stiele zupfen.

Gib die Limettenecken, die Minzblätter und den Zucker in ein hohes, schmales Gefäß. Zerdrücke nun alles zum Beispiel mit einem Kochlöffel. Das Crushed Ice in eine große Glaskanne (ca. 2 Liter Inhalt) oder in eine Schüssel füllen.

Nun die Limetten-Minz-Mischung auf das Crushed Ice geben. Erdbeeren und restliche Minze hinzufügen (lege dir für die Dekoration etwas zur Seite) und das Ginger Ale in die Glaskanne/Schüssel füllen.

Anschließend die fertige Bowl in die Gläser füllen. Die Gläser können noch beliebig mit Erdbeeren und Minze garniert werden.

ZUTATEN FÜR 6 GLÄSER

500g Erdbeeren
4 Bio-Limetten
4 Stiele Minze
1/2 EL brauner Zucker
2 Hände voll Eis, zerstoßenes
1,25 l Ginger Ale



Die Bowl kann alternativ auch mit 300 ml Cachaça (Zuckerrohrschnaps) oder Wodka und 1 Liter Ginger Ale aufgefüllt werden.



WISSENSWERTES ÜBER DIE EISENBAHN

Vor über 300 Jahren entwickelte der schottische Erfinder James Watt eine Dampfmaschine, die als Zugmaschine und Antrieb für Pumpen in Bergwerken eingesetzt werden konnte. Mit der Dampfkraft konnten dann auch Webstühle und Spinnmaschinen angetrieben werden. Die ungeheure Kraft dieser Maschinen wollte man auch für den Transport von Waren und der Beförderung von Menschen nutzen. Das schaffte im Jahr 1804 Richard Trevithick, der die erste funktionsfähige Dampflokomotive baute. Heute fahren die meisten Züge mit Strom, den sie über die Oberleitungen bekommen, die ungefähr fünf Meter hoch über den Gleisen hängen. Ein Stromabnehmer auf dem Zugdach leitet den Strom dann aus der Leitung in die Lokomotive. Der Regiopa Express ist eine Diesellokomotive. Das Triebfahrzeug bezieht seine Antriebsenergie von einem oder mehreren eingebauten Dieselmotoren.

Das längste Schienennetz der Welt liegt in den Vereinigten Staaten von Amerika. Dort wurden seit Beginn des Eisenbahnbaus vor fast 200 Jahren über 226.000 Kilometer Gleise verlegt. Das kürzeste Schienennetz gibt es auf der Weihnachtsinsel: Es ist ganze 18 Kilometer lang. Über 40.000 Kilometer lang ist das Schienennetz, auf dem in Deutschland Züge hin- und herfahren.

Warum liegen Gleise immer in einem Schotterbett? Der Schotter sorgt dafür, dass sich kein Regenwasser auf der Strecke sammelt, sondern ins Erdreich abfließen kann. Er federt auch die Schwingungen ab, die durch die schnellen, schweren Züge entstehen und die Gleise zittern lassen. Gleichzeitig muss das Schotterbett einen stabilen Untergrund bilden, damit die Gleise darin fest liegen bleiben. Damit all das funktioniert, wird der Schotter regelmäßig gepflegt.

1) Warum heißt die Eisenbahn eigentlich Eisenbahn?

- a) weil sie auf Schienen aus Eisen fährt
- b) weil die Eisenbahn aus Kunststoff gebaut ist
- c) weil damit früher nur Holz transportiert wurde

2) Wo liegt das längste Schienennetz?

- a) Deutschland
- b) Vereinigte Staaten von Amerika
- c) Frankreich

3) Wie gelang es den Diesel- und Elektrolokomotiven, die Dampfloz zu verdrängen?

- a) Sie benötigten keine Schienen mehr.
- b) Sie waren lauter und langsamer.
- c) Sie verbrauchten weniger Energie und waren schneller startbereit.

Im Regiopa Express verteilen unsere Zugbegleiter neue Kinderfahrkarten. Einfach ausfüllen und an uns zurücksenden oder im Reisebüro Berndt in Neuenhaus und Bad Bentheim am Bahnhof oder bei der VGB in Nordhorn abgeben.

Lösung Fragen:
1a, 2b, 3c



Lösung Rätsel S.40/41



BEN geht auf Wanderschaft



Der Weg führt BEN in Pfeilrichtung durch das Bilderfeld. Bei seiner "Wanderung" will er Buchstaben sammeln. Die Zahlen in den jeweiligen Kästchen verraten ihm, den wievielten Buchstaben des Begriffes er mitnehmen soll. Zusammengesetzt ergeben diese dann das Lösungswort.

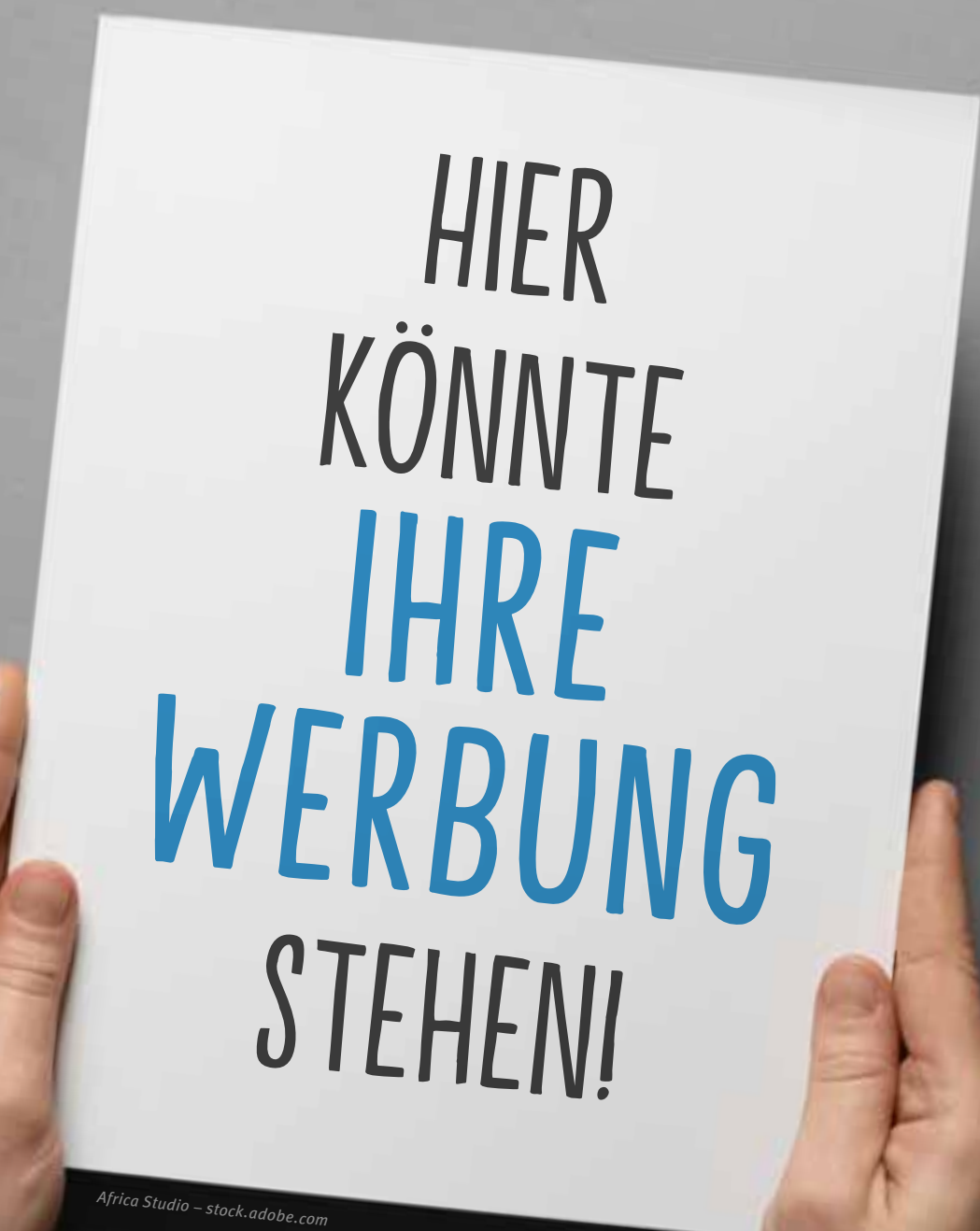
LÖSUNG: FEDER – BLEISTIFT – DAUMEN – VOGEL – FASS – AUGE – HUND – BIER – INSEL – KNOCHEN – EIMER – DINOSAURIER

Sie möchten gerne in der nächsten Ausgabe
eine eigene Anzeige schalten?

Für weitere Informationen stehen
wir Ihnen gerne zur Verfügung:

zengamedia
agentur für marketing & event

Lise-Meitner-Straße 1 | 48529 Nordhorn
Telefon: 05921 7137-0 | Fax: 05921 7137-17
E-Mail: anzeigen@zengamedia.de



HIER
KÖNNTE
IHRE
WERBUNG
STEHEN!

Africa Studio – stock.adobe.com



Wo Sie
uns
finden?



Impressum

Herausgeber

Bentheimer Eisenbahn AG
Otto-Hahn-Straße 1
48529 Nordhorn
Telefon: 05921 8033-0
E-Mail: info@bentheimer-eisenbahn.de

Redaktion

Vanessa Capellmann
Frederieke Weernink
Nico Weusmann

Satz, Layout & Anzeigen

zengamedia GmbH & Co. KG
Lise-Meitner-Straße 1
48529 Nordhorn
Telefon: 05921 7137-0
Fax: 05921 7137-17
E-Mail: info@zengamedia.de

Bilder

Bentheimer Eisenbahn AG
air.photography.abuska
AdobeStock | Sven H. Photography
IHK | Architektur GmbH Potgeter und
Werning | RateFUX

Ihr Geldvermögen verliert seinen Wert – schützen Sie es!

Im Mitgliederdialog finden wir gemeinsam die richtige Lösung für Sie.

Auch jetzt können Sie einen Termin bei Ihrem Kundenberater für einen telefonischen oder digitalen Austausch vereinbaren.

Morgen kann kommen.

Wir machen den Weg frei.



www.grafschafter-volksbank.de



**Grafschafter
Volksbank eG**

Ihr Geldvermögen
erhalten und gestalten
– Grafschafter denken
und handeln jetzt!



**BENTHEIMER
EISENBAHN AG**



**BENTHEIMER
EISENBAHN**



**BENTHEIMER
EISENBAHN NETZ**



**REISEBÜRO
BERNDT**



**KRAFTVERKEHR
EMSLAND**



**GRAFSCHAFTER
LOGISTIK ZENTRUM**



**NUTZFAHRZEUGE
NORDHORN**



**EURO
TERMINAL**



**GRAFSCHAFTER
PARKRAUM MANAGEMENT**